

Lettmann 

SEIT 1965

2017





Eibsee bei Garmisch Foto: Jochen Lettmann

DER LETTMANN-CLAN

Seit über 50 Jahren gibt es die Firma Lettmann. Seit jeher zählt sie zu den innovativsten und emsigsten der ganzen Branche. Da fragt sich mancher, ob da nicht irgendwann die Ideen ausgehen. „Natürlich nicht, wir sind halt die Besten“ könnten wir jetzt lauthals verkünden. Doch wir können euch ja viel

erzählen – was wirklich zählt, sind Fakten. Zum Beispiel die unzähligen Siege unseres erfolgreichen Creekers „Granate“ – die meisten Sieger begleitete neben dem Renner aus Moers ein Lettmann-Paddel auf dem Weg zum Sieg. Oder von den vielen Auszeichnungen unserer innovativen Paddel, See- und

Tourenkajaks – allein 15 Auszeichnungen bekamen Lettmann-Produkte in den letzten vier Jahren von den Lesern des KANU-Magazins zur Wahl des „Pic of the year“. Erst 2016 räumte unser neuer Starlight GT2 auf der Messe in Nürnberg den begehrten „Best Gear of the Show award“ ab. Hinzu kom-

men unzählige Titel unserer Athleten bei Meisterschaften im Renn- und Poloport. In Rio 2016 fuhren Sportler mit Paddeln aus Moers Medaillen ein.

Wie das geht fragt ihr Euch? Die Antwort ist einfach. Alle Familienmitglieder der Firma Lettmann paddeln – und auch

die meisten Mitarbeiter. So gibt es keinen Montag im Jahr, in dem nicht einer aus der Firma am Morgen antanz und wieder eine Verbesserungsvorschlag hat, übers Wochenende vom Geistesblitz getroffen wurde oder gar eine komplett neuen Innovation erträumt hat. Und wir machen weiter. Wir entwi-

ckeln, tüfteln basteln. Nicht nur weil wir das müssen – sondern weil es ein Teil unserer Leidenschaft ist.

Weil es uns einfach Spaß macht!



Jochen

Martina
und Frank

Klaus und Anne

Anja
mit Leni
und Fine

Lotta

Maria

Michel



Sundowner in Kroatien Foto: Christian Zicke



UNSER LIEBSTES SPORTGERÄT, NACHHALTIG PRODUZIERT

Höher, weiter, globaler. Die Welt dreht sich immer schneller. Und alle rasen mit. Umso wichtiger ist ein attraktiver Freizeitausgleich. Um dem Alltag und dem Stress ein wenig unserer kostbaren Zeit abzugewinnen.

Wir Paddler können uns da wirklich glücklich schätzen! Mit unserem geliebten Sportgerät bewegen wir uns in der freien Natur. An den schönsten Flecken des Planeten. Gleiten sanft dahin auf der Ruhr – oder treiben es wild auf schwerer

See oder gar in den Wasserfallschluchten der steilsten Gebirgsflüsse. Egal wie, unser Sport macht uns glücklich.

Doch wie immer sollten wir einen Blick über den Tellerrand wagen. Wo kommen unsere Kajaks, unsere Paddel und die Ausrüstung eigentlich her? Wie umweltverträglich ist die Produktion, wie lang ist der Transportweg bis das Kajak wirklich bei mir im Bootshaus angekommen ist? Und welche Auflagen muss ein Paddelbauer eigentlich erfüllen an seinem

Betriebsstandort? Wie geht es den Mitarbeitern in der Firma, die unsere paddelbaren Träume wahr werden lässt?

Wir bei Lettmann haben ein gutes Gewissen. Aber auch wir müssen uns ständig damit auseinandersetzen, dass laminierte Boote keinen blauen Engel bekommen. Bei der Produktion eines jeden Kajaks oder Paddels fällt Abfall an. Um den Schaden an unserer Natur möglichst gering zu halten, muss dieser aufwendig und vor allem umweltge-

recht entsorgt werden. Umso wichtiger ist es uns, dass unsere Produkte nachhaltig gefertigt sind. Unsere Paddel und unsere laminierten See- und Tourenkajaks halten bei richtiger Pflege ein Leben lang. Oft bekommen wir 40 Jahre alte Kajaks zur Auffrischung in unsere Werkstatt. Darüber freuen wir uns wie Jeck!

Made in Germany

An unserem Stammsitz in Moers beschäftigen wir 18 Mitarbeiter, im Schnitt ist jeder mehr als 25 Jahre bei uns be-

schäftigt. Fest angestellt versteht sich. Die meisten unserer Mitarbeiter paddeln selber und wissen worauf es ankommt. Im Verkauf bekommt ihr das genauso zu spüren wie in der Produktion, in der wir uns viel Zeit nehmen für jedes Paddel und jedes Boot. Auch können wir auf viele individuelle Kundenwünsche eingehen.

Made in Europe

Nicht jedes Lettmann-Boot kann mehr in Moers gefertigt werden – dafür reichen

unsere Kapazitäten nicht aus. Doch jedes Lettmann-Boot wird in Moers endgefertigt und genau kontrolliert. So gibt es für unsere Kunden keinen qualitativen Unterschied.

Unsere zweite Fertigung befindet sich in Polen, südlich von Warschau. Genauso wie Lettmann ist auch dieser Betrieb familiengeführt. Hier werden ausschließlich Produkte für Lettmann gefertigt, in liebevoller Handarbeit und in derselben hohen Qualität.

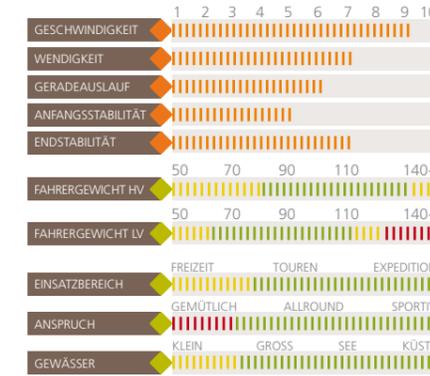


Griechenland Foto: Christian Zicke

SEEKAJAKS & TOURENBOOTE



NORDSTERN



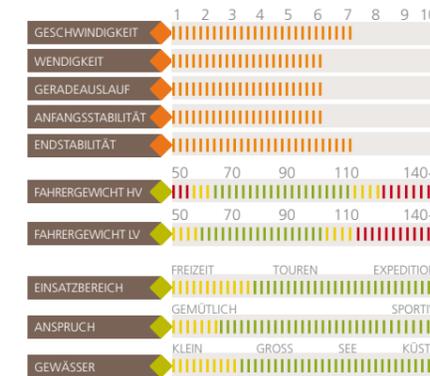
Schnell, wendig, kompromisslos. Wenn du keine Abstriche bei der Geschwindigkeit machen möchtest, Gepäck für mehrere Wochen einladen willst und das Schiff trotz 555cm noch auf der Stelle drehen soll, dann findest du im Nordstern deine

Erfüllung – und deine Herausforderung. Doch hast du dich an die geringere Anfangsstabilität gewöhnt und die hohe Endstabilität zu schätzen gelernt, geht der Nordstern mit dir durch Dick und Dünn.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus HV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	28 kg	3350,-
Exp. Plus HV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	24 kg	4075,-
Exp. Plus HV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	23 kg	4590,-
Exp. Plus LV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	28 kg	3350,-
Exp. Plus LV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	24 kg	4075,-
Exp. Plus LV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	23 kg	4590,-



HANSEAT



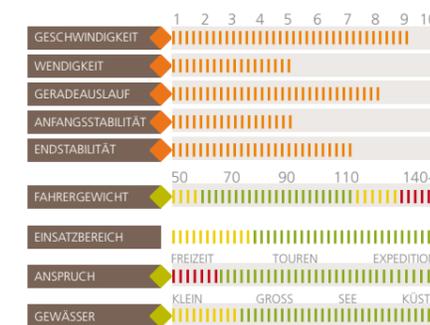
Komfortabel reisen - der Hanseat spielt mit seinen decksgleichen Luken und der integrierten Edelstahl-Steueranlage in der Liga der Luxus-Liner. Das kompakte Seekajak

hat dabei eine enorme Rumpfgeschwindigkeit. Das agile, gutmütige Unterschiff sorgt für hochgezogene Mundwinkel in jeder Fahrtsituation.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus HV DCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	27 kg	3350,-
Exp. Plus HV LCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	23 kg	4075,-
Exp. Plus HV VCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	22 kg	4590,-
Exp. Plus LV DCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	330 l	150 kg	27 kg	3350,-
Exp. Plus LV LCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	330 l	150 kg	23 kg	4075,-
Exp. Plus LV VCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	330 l	150 kg	22 kg	4590,-



SKINNER



Grönland meets Moers. Der Skinner ist der schnellste Grönländer – und so ursprünglich wie ein modernes Seekajak nur sein kann. Flache Silhouette, lang gezogene Steven aber, und jetzt aufhorchen: der Skinner hat

viel Platz im Cockpitbereich! Hier musst du dich nicht quälen, der Fahrspaß beginnt mit dem Einsteigen. Und endet, bekanntlich viel zu schnell, mit dem Aussteigen nach einem perfekten Tag auf dem Wasser.

Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	25 kg	2550,-
Skeg Plus LCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20 kg	3365,-
NEU Skeg Plus VCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	19 kg	3865,-
Expedition Plus DCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	25,5 kg	2740,-
Expedition Plus LCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20,5 kg	3550,-
NEU Expedition Plus VCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	19,5 kg	4050,-



BISKAYA LV



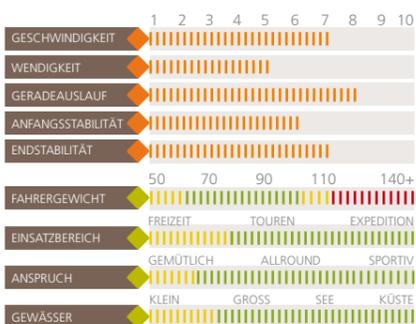
Neutral bei Wind und Wellen, spielerisch und präzise über die Kante zu steuern, leicht beherrschbar durch eine hohe Anfangs- und Endstabilität. Zudem überzeugt

der Biskaya durch drei verschiedene Größen, somit passt jeder Paddler, ob groß, ob klein, in einen der Biskayas rein. Teste den Bestseller und überzeuge dich selbst!

Ausstattung	Maße	Luke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Material		Aussen / Innen				
Skeg Plus DCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25 kg	2450,-
Skeg Plus LCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20 kg	3250,-
NEU Skeg Plus VCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	19 kg	3750,-
Expedition Plus DCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25,5 kg	2620,-
Expedition Plus LCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20,5 kg	3450,-
NEU Expedition Plus VCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	19,5 kg	3950,-



BISKAYA MV



Ausgestattet mit den hervorragenden Eigenschaften des Biskaya LV bietet der MV mehr Platz und Stauraum – ein Traum für größere Paddler oder für längere Touren.

Der voluminösere Spant sorgt außerdem für mehr Sicherheit, das Rollverhalten ist für den höheren Schwerpunkt größerer Paddler optimiert.

Ausstattung	Maße	Luke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Material		Aussen / Innen				
Skeg Plus DCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	25,5 kg	2450,-
Skeg Plus LCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	20,5 kg	3250,-
NEU Skeg Plus VCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	19,5 kg	3750,-
Expedition Plus DCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	26 kg	2620,-
Expedition Plus LCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21 kg	3450,-
NEU Expedition Plus VCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	20 kg	3950,-



BISKAYA HV



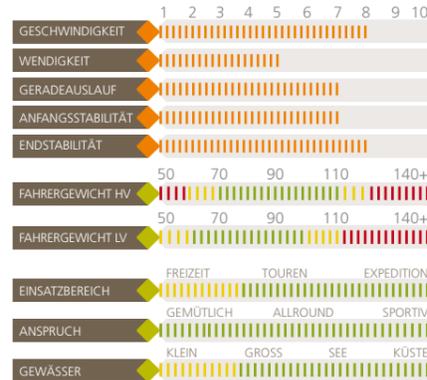
Gebaut für ausgiebige Touren und für große Paddler mit langen Beinen, großen Füßen und dem Plus an Gewicht. Der größte der Biskayas ermöglicht außerdem durch sein hohes Ladevolumen die Mitnahme al-

lerlei Luxusgüter. Setze auf den HV wenn du nicht auf Rotwein und frisches Gemüse verzichten magst oder dich lange Zeit abseits der üblichen Infrastruktur befindest.

Ausstattung	Maße	Luke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Material		Aussen / Innen				
Skeg Plus DCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	26 kg	2450,-
Skeg Plus LCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	21 kg	3250,-
NEU Skeg Plus VCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	20 kg	3750,-
Expedition Plus DCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	26,5 kg	2620,-
Expedition Plus LCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	21,5 kg	3450,-
NEU Expedition Plus VCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	20,5 kg	3950,-



MAGELLAN



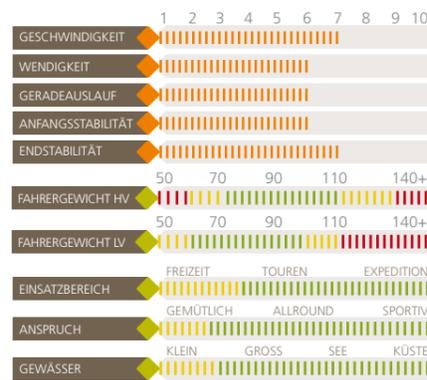
Sicher und schnell. Egal wo du auch paddelst, der Magellan gibt dir maximale Sicherheit – und das bei enorm hoher Reisegeschwindigkeit. Er ist eines der schnellsten Seekajaks auf dem Markt.

Zudem bietet dir das Kajak ein hohes Gepäckvolumen. Wenn du eine Reise planst, so findest du keinen besseren Begleiter als den Magellan.

Ausstattung	Maße	Luke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Material		Aussen / innen				
Touring Plus HV DCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	26 kg	2450,-
Touring Plus HV LCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	21 kg	3250,-
NEU Touring Plus HV VCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	20 kg	3750,-
Touring Plus LV DCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	26 kg	2450,-
Touring Plus LV LCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	21 kg	3250,-
NEU Touring Plus LV VCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	20 kg	3750,-



ARCHIPEL



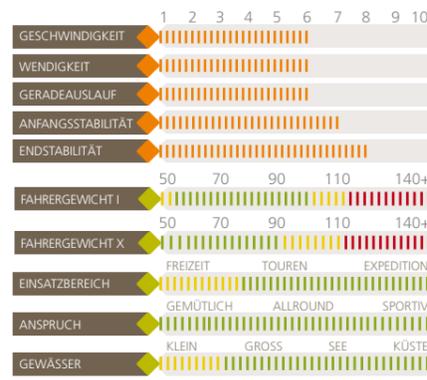
Du suchst einen kompakten Allrounder mit einem agilen und schnellen Unterschliff? Dann solltest du dich mit dem Archipel näher befassen. Alles ist auf klei-

nerer Paddler zugeschnitten. Das bequeme Cockpit verhilft zu viel Kontakt zum Boot. So lässt sich der Archipel mit dem schlanken Unterschliff hervorragend kanten.

Ausstattung	Maße	Luke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Material		Aussen / Innen				
Touring Plus HV DCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	350 l	160 kg	25 kg	2375,-
Touring Plus HV LCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	350 l	160 kg	20 kg	3160,-
NEU Touring Plus HV VCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	350 l	160 kg	19 kg	3660,-
Touring Plus LV DCS	525 / 57 cm	84 cm / 79 cm	320 l	145 kg	25 kg	2375,-
Touring Plus LV LCS	525 / 57 cm	84 cm / 79 cm	320 l	145 kg	20 kg	3160,-
NEU Touring Plus LV VCS	525 / 57 cm	84 cm / 79 cm	320 l	145 kg	19 kg	3660,-



AURORA



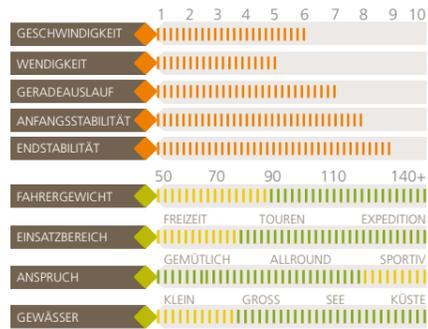
Kompakt und schnell. Hatten wir schon erwähnt, dass der Aurora zudem extrem sicher ist? Kaum zu glauben aber wahr, dieses Boot vereint die besten Eigenschaften in einem kompakten Seekajak. Und mit

fünf Metern Länge kannst du den Aurora nicht nur auf dem Wasser gut handeln, auch beim hantieren an Land bist du immer eine Nasenlänge voraus.

Ausstattung	Maße	Luke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Material		Aussen / Innen				
Touring Plus I-Luke DCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	23 kg	2325,-
Touring Plus I-Luke LCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	19 kg	3099,-
NEU Touring Plus I-Luke VCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	18 kg	3599,-
Touring Plus X-Luke DCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	23 kg	2325,-
Touring Plus X-Luke LCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	19 kg	3099,-
NEU Touring Plus X-Luke VCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	18 kg	3599,-



BAIKAL



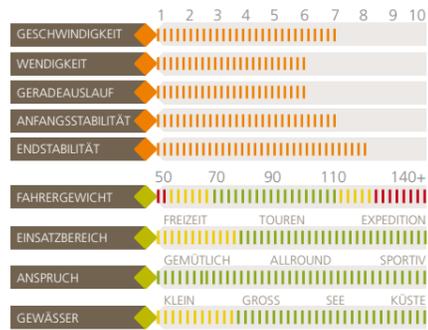
Getreu dem Motto „Volumen ist nur durch noch mehr Volumen zu ersetzen“ ist der Baikal das Boot für große Jungs und Mädels. Er bietet dort noch Platz, wo andere Kajaks schon längst die Segel gestrichen haben - sei es für noch mehr Gepäck oder für ganz lange Beine. Außerdem sorgt die

riesige Luke für unversehrte Knie beim Ein- und Ausstieg. Bequemer geht es nicht, gutmütiger auch nicht. Das sichere Unterschiff ist dem Volumen angepasst und sorgt für ein entspanntes Grinsen vom Einstieg bis zum Ausstieg.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	27 kg	2620,-
Touring Plus LCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	22 kg	3445,-
NEU Touring Plus VCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	21 kg	3945,-



TASMAN



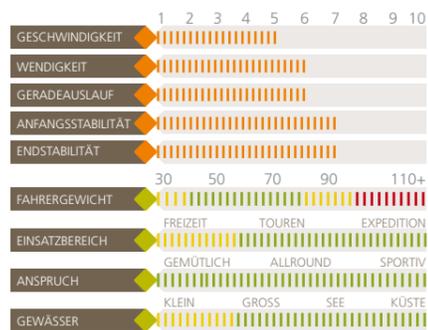
Schnell, spurtreu, leicht zu beherrschen. Zudem verwöhnt der Tasman auch Paddler mit langen Beinen durch die große Ein-

stiegs Luke. Und der Clou: Mit 525cm passt der Tasman locker in jede Garage.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	25 kg	2450,-
Touring Plus LCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	20 kg	3250,-
NEU Touring Plus VCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	19 kg	3750,-



ESKI 475



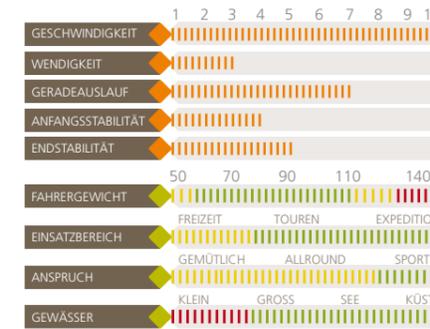
Der Eski 475 ist vor allem für kleine Paddler und Jugendliche ein geselliger Begleiter. Ohne zu murren trägt er dann auch dein Gepäck für ausgedehnte Touren. Kleine bis große Flüsse sind seine bevorzugte Spielwiese. Und so leicht er sich auf der

Stelle drehen lässt, so einfach kannst du ihn auf dem Meer zum geradeaus laufen überzeugen. Sportliches Kribben fahren ist am Rhein seine Lieblingsdisziplin, probiert es doch mal zusammen aus...

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	22 kg	2140,-
Touring Plus LCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	18 kg	2885,-
NEU Touring Plus VCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	17 kg	3385,-



SPEEDLINER



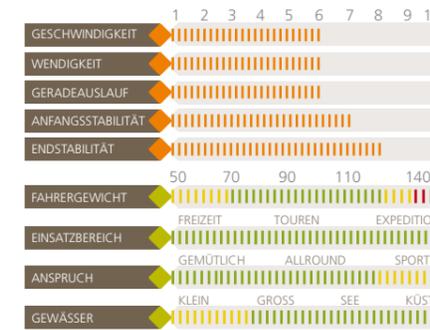
Horizont voraus – für lange Fahrten auf offenem Gewässer bietet der Speedliner beste Voraussetzungen. Er ist schneller als die Küstenwache erlaubt - somit purzeln die Kilometer wie im Flug. Mehrtägige Marathon-Rennen bestreitest du am

besten im Speedliner, denn mehr Gepäck bekommst du in kein anderes Boot mit so einer Performance. Auch motivierte Seekajakfahrer ohne Start-Ziel-Ambitionen können mit diesem Renner die Tagesetappen deutlich vergrößern.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	26 kg	2465,-
Touring Plus LCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	22 kg	3299,-
NEU Touring Plus VCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	21 kg	3799,-



MERIDIAN



PE meets Performance. Er ist schnell, sicher und – der besondere Hit - ausgesprochen wendig! Damit ist er nicht nur das Premium-PE-Seekajak für Fahrten auf dem Meer, auch auf mittleren Flüssen fühlst du

dich im Meridian richtig wohl. Und sollte es mal was flacher sein, so sorgt das robuste PE lediglich für ein müdes Lächeln in deinem Gesicht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus PE	520 / 59 cm	96 cm / 88 cm	396 l	180 kg	27,5 kg	1699,-



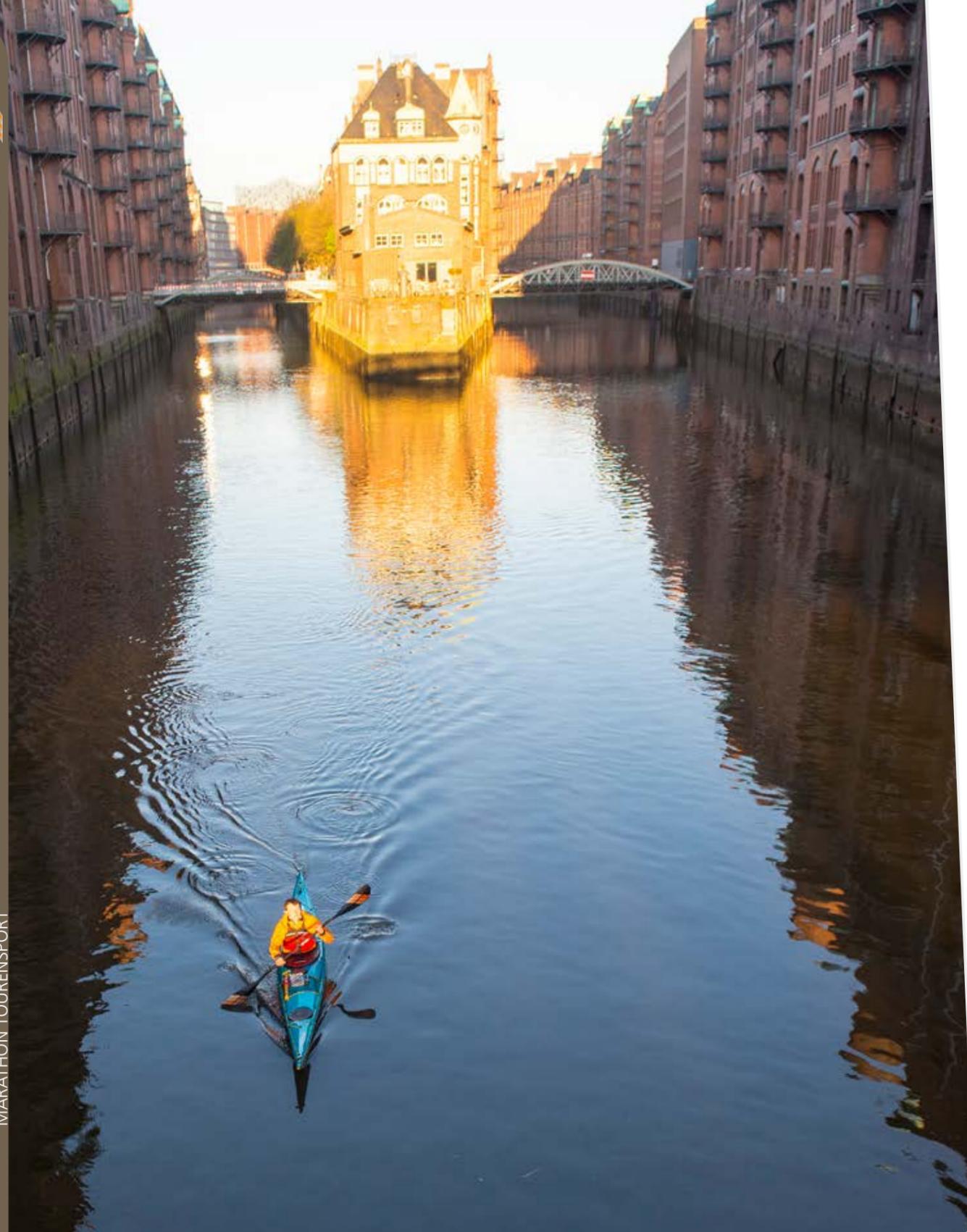
SEA TOUR



Auf die Wendigkeit kommt es an – und auf die Zuladung sowie das Raumangebot? Kein Problem! Zudem ist der Sea Tour kompakt und wendig. Das ideale Boot für Flüsse mit viel Mäandern. Aber auch auf

dem Rhein, beim „Kribben-Fahren“ oder auf der langen Reise mit viel Ausrüstung ist dieser „sanfte Riese“ gerne dein steter Begleiter.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring PE	480 / 62 cm	96 cm / 88 cm	400 l	190 kg	29 kg	1630,-

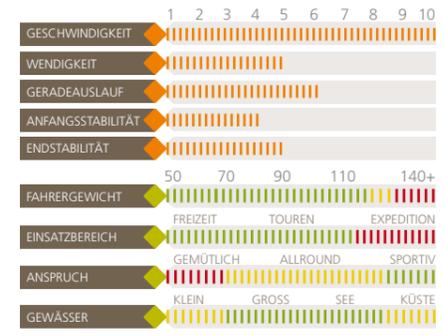


Speicherstadt / Hamburg Foto: Michael Neumann

MARATHON TOURENSPORT



STREAMLINER S

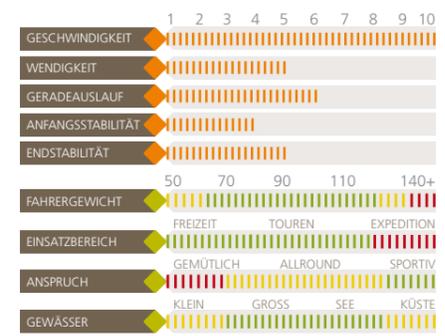


Marathon oder Feierabend-Run? Trotz der rasanten Geschwindigkeit, die du mit dem Streamliner erreichen kannst, ist diese Renn-Maschine sicher genug, um auch beim Wintertraining nicht ungewollt ins Schwitzen zu kommen. Bei Strömung oder Wellengang kann das Seekajak-Cockpit des Streamliner S punkten.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	20 kg	1935,-
Touring Plus LCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	16,5 kg	2699,-
NEU Touring Plus VCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	15,5 kg	3199,-



STREAMLINER L

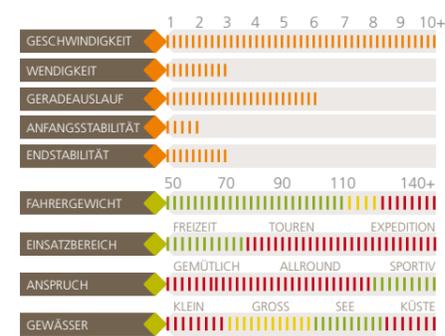


Für ehemalige Rennfahrer bietet sich der Streamliner L mit höherem Cockpit an. Abgesehen vom Sitzbereich unterscheidet sich der Streamliner L nicht vom Streamliner S.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	20 kg	1899,-
Touring LCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	16,5 kg	2650,-
NEU Touring VCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	15,5 kg	3150,-



SPEED MACHINE



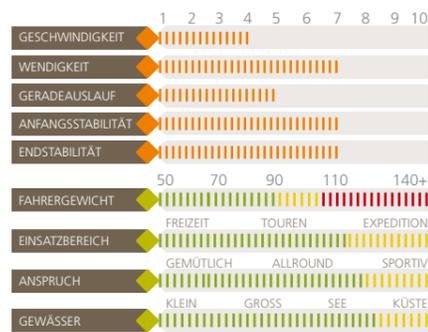
Cause speed matters. Beim Marathon oder beim Kick auf dem Baggersee. Für Rennbootfahrer ist die Speed Machine eine sichere Bank und das Trainingsgerät für kalte Tage und kabbeliges Wasser. Für Touren- oder Seekajakfahrer ist dieses Kajak eine Herausforderung und lohnende Abwechslung auf dem Haussee.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Race DCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	17 kg	1875,-
Race LCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	14 kg	2630,-
NEU Race VCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	13 kg	3130,-
Sprint DCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	17 kg	2065,-
Sprint LCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	14 kg	2825,-
NEU Sprint VCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	13 kg	3325,-



Mit dem Starlight GT 1 auf der Lippe Foto: Christian Zicke

STAR LIGHT LV

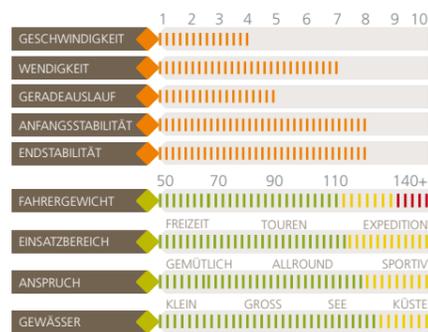


Manchmal ist weniger mehr. Und weil wir ein bisschen was weggelassen haben, bringt der Star Light LV weniger Gewicht auf die Waage als eine Kiste Bier. Ok, er verdankt sein geringes Gewicht auch den neusten Fertigungs-Technologien sowie modernsten

Materialien. Denn an Komfort und Ausstattung wurde nicht gespart. Das beweisen einmal mehr der bequeme Sitz, die vorbalancierte Steueranlage, das optionale Tagesstaufach und der große Stauraum mit decksgleichem Deckel im Heck.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	19,5 kg	1935,-
Touring Plus LCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	16 kg	2720,-
NEU Touring Plus VCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	15 kg	3220,-

STAR LIGHT MV



Als großer Bruder des Starlight LV bietet der „MV“ eine etwas höhere Kippstabilität, et-

was mehr Volumen und somit mehr Platz und Komfort für größere Paddler.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	20 kg	1935,-
Touring Plus LCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	16,5 kg	2720,-
NEU Touring Plus VCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	15,5 kg	3220,-



STAR LIGHT GT 1



GT. Das steht für Gran Turismo, für Sportlichkeit und für ein besonderes Fahrgefühl. Bei uns steht es außerdem für „geteilt“. Denn der neue Starlight GT1 ist nicht nur ein sportlicher Renner auf Basis unseres leichtgewichtigen Boliden „Starlight MV“, er lässt sich auch in wenigen Handgriffen in zwei Teile zerlegen. So kann er problemlos im Keller, in der Garage oder im Heck eines

Wohnmobils geparkt werden. Doch damit nicht genug. Der Starlight GT lässt sich in wenigen Minuten vom Einer zum echten Touren-Zweier umbauen. Damit beantworten wir die Frage „kann ich mit diesem Einer auch zu zweit fahren“ eindeutig mit „Ja – du kannst“ - wenn du das optionale Mittelteil des GT2 einbaust!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
NEU Touring Plus DCS	219+223 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	21,5 kg	2799,-
NEU Touring Plus LCS	219+223 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	18 kg	3799,-
NEU Touring Plus VCS	219+223 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	17 kg	4299,-



STAR LIGHT GT 2



Ist der Starlight GT1 durch das optionale Mittelteil erst einmal zum Zweier mutiert, wird aus dem Einer-Kajak ein waschechter Renner für das gemeinsame Paddel-Glück. Trotz seiner geringen Breite und der hohen Geschwindigkeit ist der GT2 genauso sicher

wie der Starlight GT1. Mit ihm cruised ihr auf der Lippe genauso sicher und schnell wie auf großen Seen. In drei Praktische Teile zerlegt, findet auch der GT2 Platz in der kleinsten Hütte – zum Beispiel im Wohnzimmer oder im Heck deines Wohnmobils.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
NEU Touring Plus DCS	219+136+223 / 68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	36 kg	3999,-
NEU Touring Plus LCS	219+136+223 / 68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	30 kg	4999,-
NEU Touring Plus VCS	219+136+223 / 68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	28 kg	5599,-



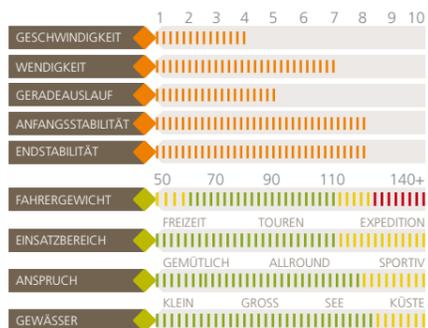
Superleichter DD-Deckel mit 4 Vorreiern zum verschliessen.

Die Teilung des STAR LIGHT im Detail.





TRAILER

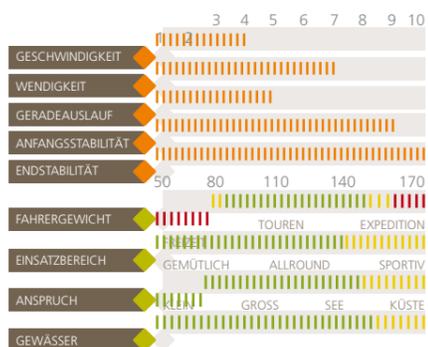


Der Trailer ist ein mittelgroßer Tourer, leicht zu handeln aber üppig genug für ausgedehnte Touren - gerne auch mit Gepäck. Er fühlt sich auf Flüssen jeden Kalibers wohl, große Seen und küstennahe Gewässer sind ebenfalls sein Revier.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	22 kg	2140,-
Touring Plus LCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	18 kg	2875,-
NEU Touring Plus VCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	17 kg	3375,-



MAXI

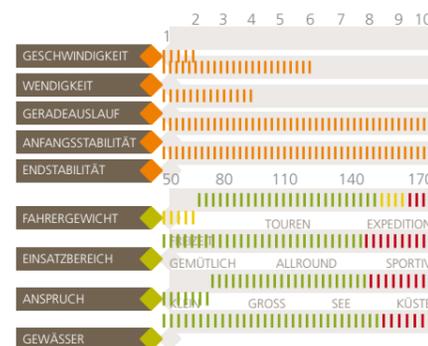


Der Name ist Programm: Maximale Sicherheit trifft auf maximalen Komfort. Dieses kippstabile Kajak für große Paddler spielt seine Stärken auf jeglicher Art von Flüssen aus. Durch seine riesige Einstiegs Luke überzeugt er auch gemütliche Paddler. Der Ein- und Ausstieg wird extrem vereinfacht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	23 kg	2199,-
Touring Plus LCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	19 kg	2935,-
NEU Touring Plus VCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	18 kg	3435,-



SUMMERTIME



Einfach mal offen fahren! In keinem Einer ist die Freiheit größer, nirgends spürt man den Wind erfrischender um die Beine wehen. Der Summertime ist der Cruiser für Sonntagspaddler, Freizeitkapitäne, Genießer. Aber auch Angler finden in ihm den sicheren Begleiter für die Ausflüge auf See und Fluss.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	845,-
Classic Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	915,-
Classic PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	950,-
Touring PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	25,5 kg	1325,-

Sitzanlage siehe Seite 21. Aufpreis Kindersitz 129,-



Familie Lettmann Foto: Anja Lettmann

KAJAK ZWEIER



Auf dem Gardasee Foto: Jochen Lettmann



PACIFIC



Luxus und Performance. Wenn ihr auf der Suche nach dem ultimativen Wanderzweier seid, dann sollte diese nun beendet sein. Der Pacific ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit decksgleichen

Luken, zwei optionalen Tagesstauäckern und integrierter Steueranlage. Einmal im bequemen Cockpit Platz genommen, stellt sich sofort ein Wohlgefühl ein. Die Reise kann beginnen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus DCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	3999,-
Exp. Plus LCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	33 kg	5145,-
Exp. Plus VCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	31 kg	5780,-



ATLANTIK KII



Nicht nur auf dem Atlantik macht dieses Geschoss eine gute Figur. Auch Pacific, Mittelmeer und Rhein hast du mit diesem Boot voll im Griff. Der Atlantik ist schnell, bietet viel Raum für Gepäck und ist zudem

himmlisch bequem. Die großen Luken erleichtern das Beladen, die präzise Balance-Steueranlage sorgt für mühelose Kontrolle - auch bei Wind und Wellen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	3299,-
Touring Plus LCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	32 kg	4399,-
NEU Touring Plus VCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	30 kg	4999,-



STAR LIGHT GT 2



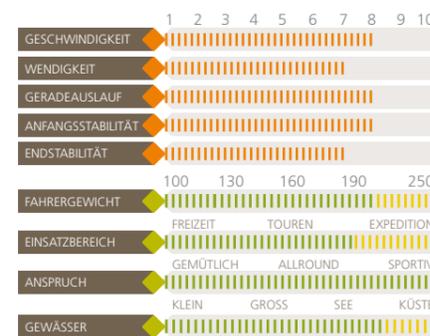
Ist der Starlight GT1 durch das optionale Mittelteil erst einmal zum Zweier mutiert, wird aus dem Einer-Kajak ein waschechter Renner für das gemeinsame Paddel-Glück. Trotz seiner geringen Breite und der hohen Geschwindigkeit ist der GT2 genauso sicher

wie der Starlight GT1. Mit ihm cruised ihr auf der Lippe genauso sicher und schnell wie auf großen Seen. In drei Praktische Teile zerlegt, findet auch der GT2 Platz in der kleinsten Hütte - zum Beispiel im Wohnzimmer oder im Heck deines Wohnmobils.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
NEU Touring Plus DCS	219+136+223/68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	36 kg	3999,-
NEU Touring Plus LCS	219+136+223/68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	30 kg	4999,-
NEU Touring Plus VCS	219+136+223/68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	28 kg	5599,-



STAR LIGHT K 2



Du brauchst einen schnellen, schlanken und dennoch besonders kompakten Zweier? Wir stellen vor: Den Star Light K2. Wie in der Star Light-Familie üblich ist auch der K2 besonders gewichtsoptimiert gebaut. Es kommen nur die die besten Materialien und die modernsten Herstellungsverfahren zum Einsatz. Der K2 ist der perfekte Zweier

für Liebhaber von Tages- oder Wochenendausflügen. Im üppigen Kofferraum ist Platz für das ausgedehnte Picknick oder sogar das leichte Wochenend-Gepäck. Dank des niedrigen Gewichts ist der Star Light K2 im Nu auf dem Dach verladen. So steht auch kurzen Touren keine lange und anstrengende Ladetätigkeit im Wege."

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
NEU Touring Plus DCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	31 kg	2540,-
NEU Touring Plus LCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	25,5 kg	3499,-
NEU Touring Plus VCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	23,5 kg	4099,-

GT2 plus GT2 gleich GT4 Foto: Jörg Knorr



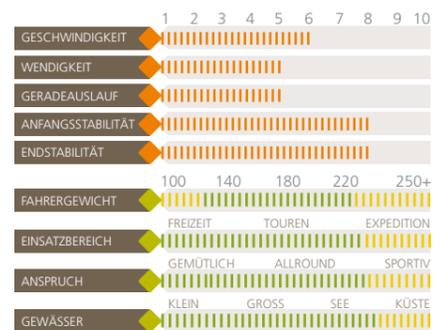


Sicher und schnell, das ist der Ozean. Ob als Zweier oder mit dritter Luke in der Mitte für Kind, Hund oder Wellensittich. Er ist eine sichere Bank und trotzdem ein extrem flotter Cruiser mit dem ihr euch genauso auf den Rhein von Konstanz runter nach Holland wagen könnt, wie auf die anschließende Nordsee... Kein Kind aber die dritte Luke – auch gut, denn dann ist ohne Ende Platz für Hausrat oder für den Zeltfen. Habt ihr nicht lange genug auf den wahren Luxus verzichtet? Schnappt ihn euch!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus KII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	3060,-
Touring Plus KII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	4180,-
NEU Touring Plus KII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	4780,-
Touring Plus KIII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	3199,-
Touring Plus KIII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	4280,-
NEU Touring Plus KIII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	4880,-

Aufpreis Kindersitz bei OZEAN KIII 129,- . Aufpreis zusätzliche Schottwand OZEAN KIII mittig 129,-

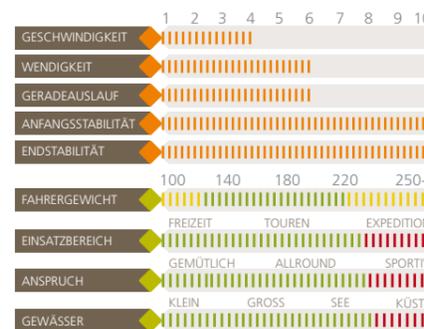
EMOTION I & II



Geschlossen oder offen fahren – das ist hier die Frage. Der kompakte Emotion ist ein extrem sicherer Zweier, deshalb bekommt ihr ihn auch mit riesiger Luke. Das erleichtert den Ein- und Ausstieg und sorgt nicht nur für die typische „Paddlerbräune“, sondern zusätzlich für knackig braune Beine. Führt ihr den Emotion auch häufiger mal ins bewegte Wasser, so solltet ihr euch über die Variante mit zwei Einzelluken Gedanken machen – denn diese Version erlaubt die einfache Verwendung von Spritzdecken und sorgt durch die Oberschenkelhalter für mehr Kontrolle über das Kajak.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus I DCS	505 / 75 cm	230 cm / 223 cm	666 l	275 kg	35 kg	2530,-
Touring Plus I LCS	505 / 75 cm	230 cm / 223 cm	666 l	275 kg	28 kg	3499,-
NEU Touring Plus I VCS	505 / 75 cm	230 cm / 223 cm	666 l	275 kg	27 kg	4099,-
Touring Plus II DCS	505 / 75 cm	96 cm / 88 cm	666 l	275 kg	35 kg	2640,-
Touring Plus II LCS	505 / 75 cm	96 cm / 88 cm	666 l	275 kg	28 kg	3599,-
NEU Touring Plus II VCS	505 / 75 cm	96 cm / 88 cm	666 l	275 kg	27 kg	4199,-

SUMMERWIND

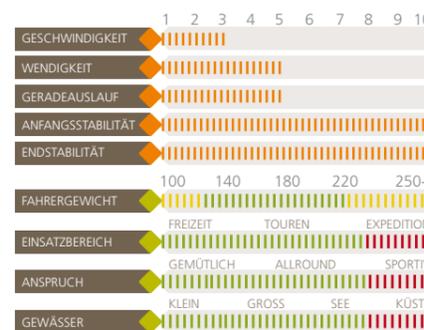


Der Zweier für drei. Beim Summerwind ist der dritte Sitz in der Mitte nicht nur eine Behelfslösung, sondern ein vollwertiger Bootsplatz für kleine Mitpaddler. Sehr praktisch, denn so könnt ihr die Schwiemutter oder Kind und Kegel gleich mit einpacken.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1050,-
Classic Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1150,-
Classic PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1230,-
Touring PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	40,5 kg	1590,-

Aufpreis 3ter Sitz zzgl. 1,5 kg Gewicht 100,-
Aufpreis Kindersitz, herausnehmbar 135,-

SUNNY



Der Name ist Programm. Denn auch völligen Novizen und Gelegenheitspaddlern zeichnet der Sunny ein sonniges Lächeln ins Gesicht. Dieser Zweier ist einfach zu beherrschen, extrem kipstabil und superrobust. Und dank Facelift im Jahr 2012 ist der Sunny noch spurtreuer und noch mehr Sunnyboy als je zuvor.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	425 / 83 cm	224 cm / 218 cm	485 l	260 kg	32 kg	915,-
Classic Rent PE	425 / 83 cm	224 cm / 218 cm	485 l	260 kg	32 kg	1040,-
Classic PE	425 / 83 cm	224 cm / 218 cm	485 l	260 kg	32 kg	1130,-



Relaxsitz 44 RENT



Relaxsitz 44 PU lang mit Sitzpolster



Tagliamento / Italien Foto: Michael Neumann

KANADIER



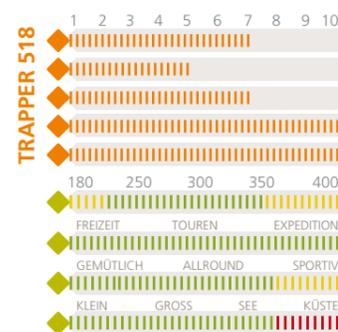
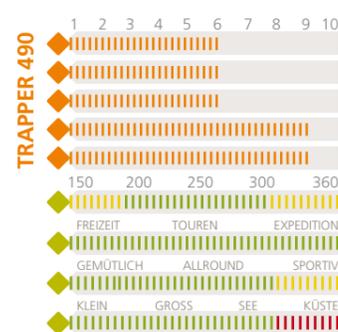
TRAPPER

Kippen soll er nicht, flott soll er sein und eine ganze Fußballmannschaft soll er auch noch tragen... Gut, zwei der gewünschten Kriterien erfüllt die Trapper-Serie mit Bra-

voir. Und bis zu vier üppige Personen finden im größten Trapper, dem 518er, spielend Platz. Darf es etwas kompakter sein? Dann ist der 490er die richtige Wahl, z.B. für

die vierköpfige Familie inklusive Dackel. Der kleine 450er eignet sich bestens als Zweier oder Dreier und ist auch prädestiniert für enge und verwinkelte Flüsse.

Modell	Ausstattung Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Trapper 450	PE-Sandwich	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1259,-
	Einschalig	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1259,-
Trapper 490	PE-Sandwich	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1439,-
	PE-Sandwich	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1529,-
	Einschalig	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1439,-
	Einschalig	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1529,-
Trapper 518	PE-Sandwich	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1519,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	1609,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	1699,-
	Einschalig	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1519,-
	Einschalig	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	1609,-
	Einschalig	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	1699,-



MALECITE

Der See ist euer Revier. Wie mit keinem anderen Kanadier gleitet ihr mit dem Malecite in den Sonnenuntergang. An Bord die

Familie, die Freunde und die Verpflegung für die nächsten Tage, dank seines hohen Freibords kann alles mit. Der geringe Kiel-

sprung und die maximale Wasserlinie machen den Malecite zu einem hervorragenden Langstrecken-Kanadier.



Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Malecite 490	DCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	35 kg	1690,-
	LCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	28 kg	2590,-
Malecite 525	DCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	38,5 kg	1790,-
	LCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	31 kg	2690,-
Malecite 550	DCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	41 kg	1890,-
	LCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	34 kg	2790,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank 119,-



INDIO 480 / 520



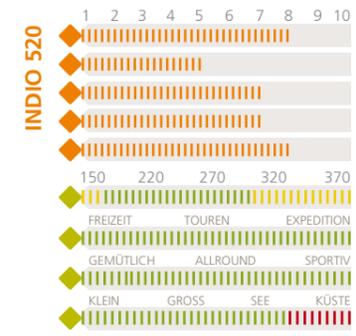
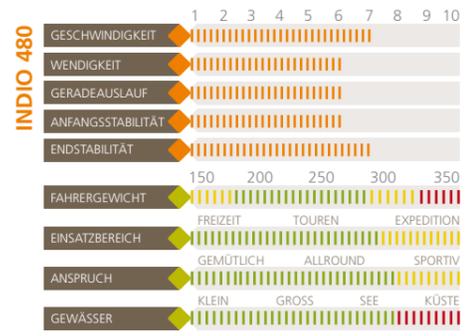
Vom See führt dich der Kleinfluss in den nächst größeren Strom. An dessen Ufern wartet bereits die Meute am prasselnden Lagerfeuer. Am

nächsten Morgen wird die Reise fortgesetzt. Jurte, Meute und Beute werden im Kanu verstaubt - das Abenteuer geht weiter. Der Indio

ist ein spurtreuer und schneller Kanadier, der wenig anfällig bei Seitenwind ist und dennoch ausreichend wendig.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Indio 480	DCS	490 / 96 cm	max. 4	950 l	320 kg	35 kg	1590,-
	LCS	490 / 96 cm	max. 4	950 l	320 kg	28 kg	2490,-
Indio 520	DCS	518 / 97 cm	max. 4	1000 l	370 kg	38,5 kg	1690,-
	LCS	518 / 97 cm	max. 4	1000 l	370 kg	31 kg	2590,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 119,-



MICMAC 475 / 500



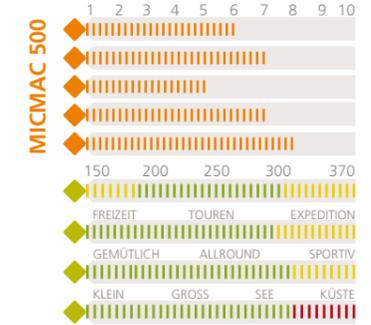
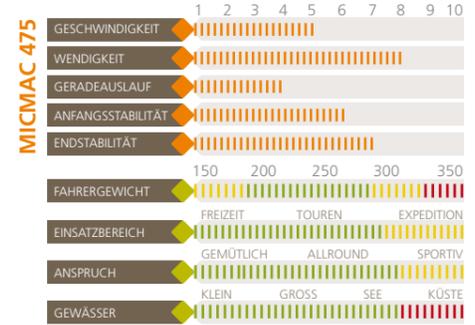
Darfs auch ein bisschen mehr sein? Wenn nicht schon auf dem Badesee Schluss sein soll, sondern schon der nächste Wild-

wander-Trip nach Südfrankreich geplant ist, dann führt kein Weg vorbei am Micmac. Dieser Vorzeige-Allrounder ist nicht nur si-

cher, er bleibt im kabbeligen Wasser leicht zu beherrschen und erlaubt auch sportliche Manöver im leichten Wildwasser.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 475	DCS	475 / 92 cm	max. 3	850 l	320 kg	35 kg	1490,-
	LCS	475 / 92 cm	max. 3	850 l	320 kg	28 kg	2390,-
Micmac 500	DCS	500 / 94 cm	max. 4	950 l	370 kg	38,5 kg	1690,-
	LCS	500 / 94 cm	max. 4	950 l	370 kg	30 kg	2590,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 119,-



MICMAC 700



Das Boot für die ganze Fußballmannschaft. Lässt man den lahrenden Stürmer zu Hause, so bietet der Micmac 700 tatsächlich ausreichend Platz. Denn dieser Mannschafts-Kanadier ist für zehn Personen aus-

gelegt. Und auch stürmischen Gemütern hat er allerhand entgegenzusetzen. Dank robustem Alu-Kiel und integrierten Auftrieb tanks ist er kaum kaputt- noch unterzukriegen.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 700	DCS	700 / 130 cm	7	3500 l	1150 kg	120 kg	5799,-



Rio Palguin in Chile Foto: Nadja Zicke



GRANATE M / L / XL



PADDLER'S PICK, SICKLINE WELTMEISTER 2013, 2014 UND 2015
DIE GRANATE IST EIN ECHTER SIEGERTYP

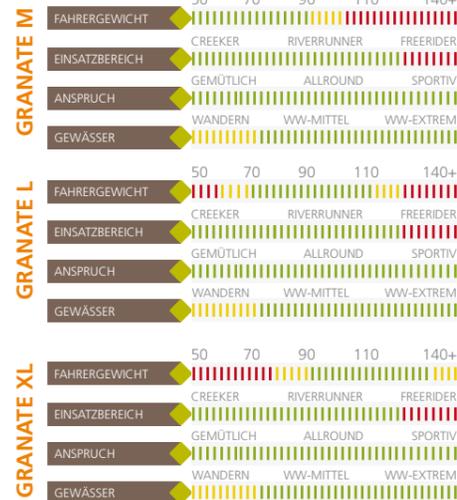
Doch nicht nur wenn du dir einen Platz auf dem Treppchen sichern oder haushohe Wasserfälle stürzen willst ist die Granate dein Favorit. Auch auf gemäßigttem Wildwasser bietet sie dir Sicherheit und Performance. Denn kein Creeker läuft sauberer ins Kehrwasser und lässt

sich so leicht aus voller Fahrt über das Heck korrigieren. Doch die Granate gibt ihre einzigartigen Fahreigenschaften nicht ohne Wegzoll preis. Ein bisschen umgewöhnen musst du dich unter Umständen, denn die Granate will ein wenig aktiver gefahren werden.

Dümpeln is nich! Dafür wirst mit einem breiten Grinsen belohnt, wenn du mit der Granate vom Bach kommst.

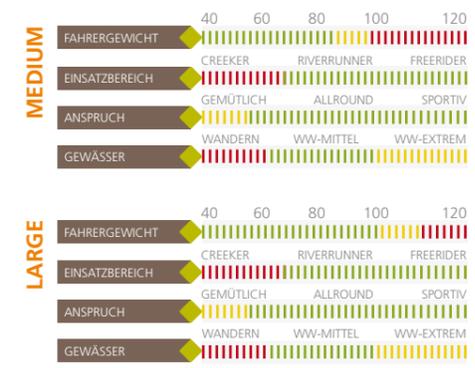
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M Club PE	254 / 63 cm	86,5 cm / 80 cm	270 l	110 kg	19 kg	769,-
M Creek PE	254 / 63 cm	86,5 cm / 80 cm	270 l	110 kg	20 kg	1049,-
L Club PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	20 kg	769,-
L Creek PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	21 kg	1049,-
XL Club PE	269 / 67 cm	93 cm / 86 cm	350 l	150 kg	21 kg	769,-
XL Creek PE	269 / 67 cm	93 cm / 86 cm	350 l	150 kg	22 kg	1049,-

Informationen zu den unterschiedlichen Sitzausstattungen findet Ihr auf Seite 33.



PLAN B

NEUHEIT

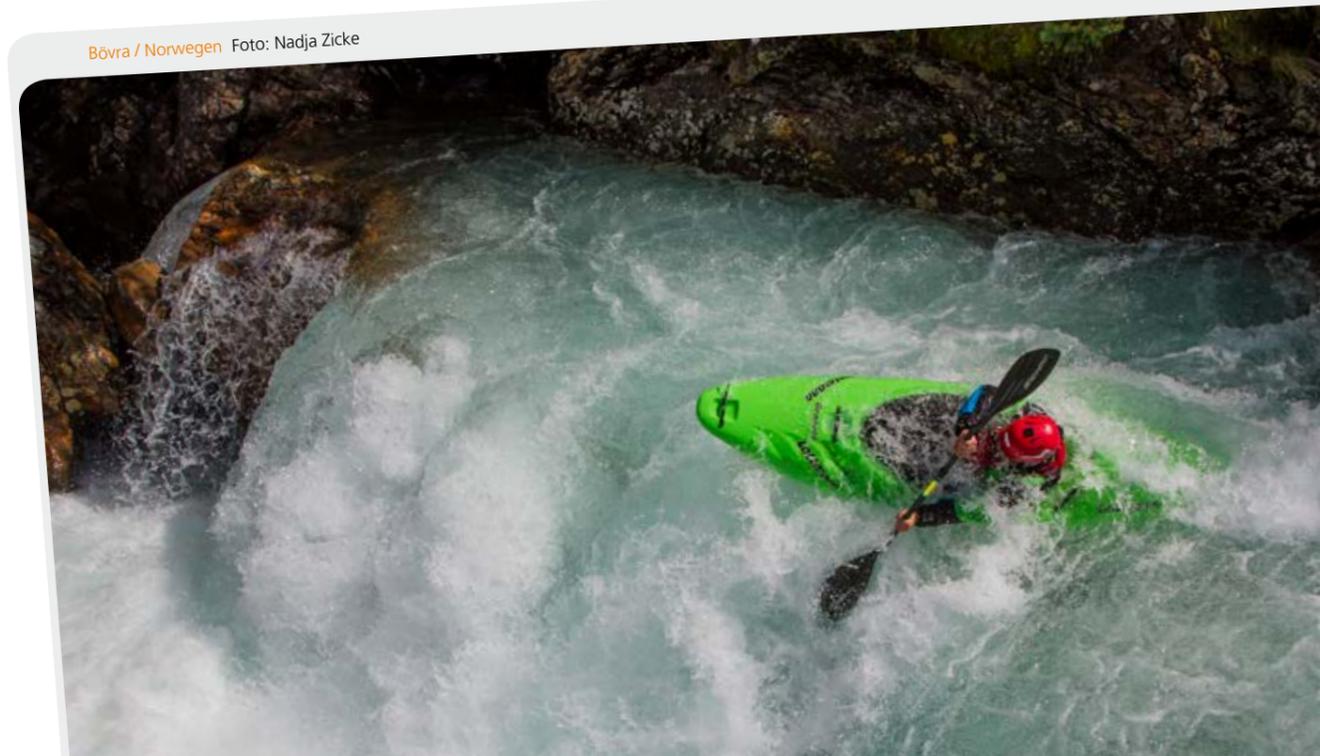


Du hast einen Creeker bereits im Fuhrpark? Dann brauchst Du nur noch ein Boot zusätzlich zum Glückhsein. Denn keiner weiß besser als wir, dass neben dem klassischen Wildwasserfahren doch das Glück des sportlich ambitionierten Kanuten im Surfen, Splatten, Wheelen und Kerzeln liegt. Um diesen neuen alten Trend des spielerischen Paddelns wieder zu beleben, haben wir tief in die Trick-Kiste

gegriffen und einige verspielte Zutaten ans Tageslicht befördert. Diese wären: Ein flaches Unterschiff, scharfe Kanten, schlanke Enden gepaart mit viel Fußraum und ein geräumiges Cockpit. Herausgekommen ist mit unserem Plan B ein scharf gewürzter Riverrunner. Schnapp ihn dir und mach den Bach damit zu deinem Playground!

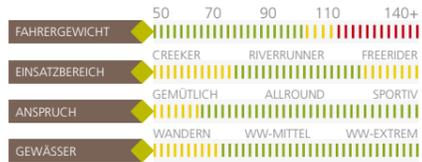
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M River	235 / 64 cm	86 cm / 79 cm	195 l	85 kg	16 kg	949,-
L River	240 / 66 cm	86 cm / 79 cm	215 l	100 kg	17 kg	949,-

Bövrå / Norwegen Foto: Nadja Zicke





BULLET



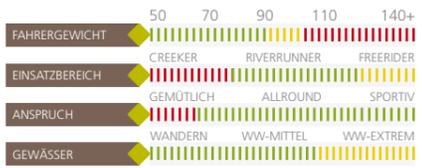
Für kleine und leichte Paddler ist der Bullet ein sicherer Allrounder mit der Tendenz zum Meilensurf – dank des flachen Unterschiffs und der definierten Kante. Der Kontakt zum Boot ist großartig, dadurch lässt sich der Bullet sicher beherrschen.

Er ist ein unkomplizierter Zeitgenosse, was aber nicht heißt, dass du aus ihm keine Performance kitzeln kannst. Zeige ihm, wo der Hase läuft und er booft mit dir durch Dick und Dünn!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	255 / 62 cm	86 cm / 79 cm	225 l	120 kg	17 kg	699,-
River PE	255 / 62 cm	86 cm / 79 cm	225 l	120 kg	18 kg	939,-
Creek PE	255 / 62 cm	86 cm / 79 cm	225 l	120 kg	19 kg	939,-



THUNDERBIRD



Wenn du klein und leicht bist, findest du im Thunderbird eine wahre Rennsemmel. Mit keinem Boot kannst du so schön von

Kehrwasser zu Kehrwasser sprinten, kein Boot lässt sich so prima kanten.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	265 / 61 cm	86 cm / 79 cm	205 l	100 kg	17 kg	649,-
Sport PE	265 / 61 cm	86 cm / 79 cm	205 l	100 kg	17 kg	749,-

Modell	Sitz Rodeo 36	Sitz Sport 38	Sitz Relax 44	Rückenpolster Contour	Rückengurt mit Ratschen	Sitzpolster	Hip Pads	Oberschenkelhalter	Oberschenkelhalter MAC dick	Oberschenkelhalter MAC dünn	Handgriff Metall	Handgriff Ergo-Softgriff	3D Pralltopf	Shockpad mit Schaum	Centerrail	Stützschaum vorne/hinten	Multi-Color *	Uni-Color **
Granate Medium Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Granate Medium Creek	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Granate Large Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Granate Large Creek	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Granate XL Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Granate XL Creek	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Plan B Medium River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Plan B Large River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bullet Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bullet River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bullet Creek	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rage River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pinball	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Thunderbird Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Thunderbird Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rapid Fire Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rapid Fire Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Moskito Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Moskito Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alpin 370 Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alpin 370 Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alpin 370 Race	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

- Serie
- Option
- nicht lieferbar

* Serienfarben Multi-Color rot/orange/gelb; lime/gelb
 ** Serienfarben Uni-Color gelb; orange; rot; lime; blau

Alle anderen Unifarben oder Farbkombinationen bei Multi-Color auf Anfrage.

Mögliche Farben sind: grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN WILDWASSERKAJAKS

Creek
 Die Ausstattung für die steile Meile. Zu den Sicherheits-Features gehören fünf Handgriffe (Bullet nur zwei), Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten sowie der innovative 3-D-Pralltopf. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Ihr habt die Wahl zwischen drei unterschiedlich breiten Sitzen und zwei unterschiedlich dicken Oberschenkelhalter. Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die Creek-Version noch weiter individualisieren.

River
 Die Ausstattungs-Linie unserer River-Runner. Zu den Sicherheits-Features gehören zwei Handgriffe, Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten sowie eine bequeme, sichere und leichte Schaum-Fußstütze. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Bei allen Modellen habt ihr die Wahl zwischen zwei unterschiedlich breiten Sitzen. Optional gibt es zwei unterschiedlich dicke Oberschenkelhalter (nur Plan B). Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die River-Version noch weiter individualisieren.

Club
 Die Ausstattungslinie „Club“ für den Vereins- und Schulungsbetrieb. Sie umfasst zwei Handgriffe, Sitz, Rückengurt mit Contour-Polster und 3-D-Pralltopf. Wir empfehlen die Verwendung der Club-Ausstattung lediglich auf leichtem Wildwasser.

Sport
 Unsere-Sport-Ausstattung kommt mit einem über Ratschen verstellbaren Rückengurt mit Contour-Rückengurtpolster und Pralltopf. Zu Gunsten des Gewichts verzichten wir bei dieser Linie auf ein Centerrail und auf den Stützschaum vorne und hinten. Ihr könnt zwischen verschiedenen Sitzbreiten wählen und euer Boot noch individuell über unsere Optionen anpassen.

SITZANLAGEN WILDWASSERKAJAKS



Rodeo 36 erhältlich f. Creek, River, Club und Sport
Sport 38 erhältlich f. Creek, River, Club und Sport
Relax 44 erhältlich f. Creek und Club (nur Granate)
Relax 44 mit Hip-Pads und Sitzpolster (optional für alle Sitzanlagen möglich)

Alle Abbildungen zeigen die Ausstattungsvariante Creek bzw. River.



Oberschenkelhalter MAC dick WW (nur Granate und Plan B)
Oberschenkelhalter MAC dünn WW (nur Granate und Plan B)
Alugriff
Ergo-Soft-Griff



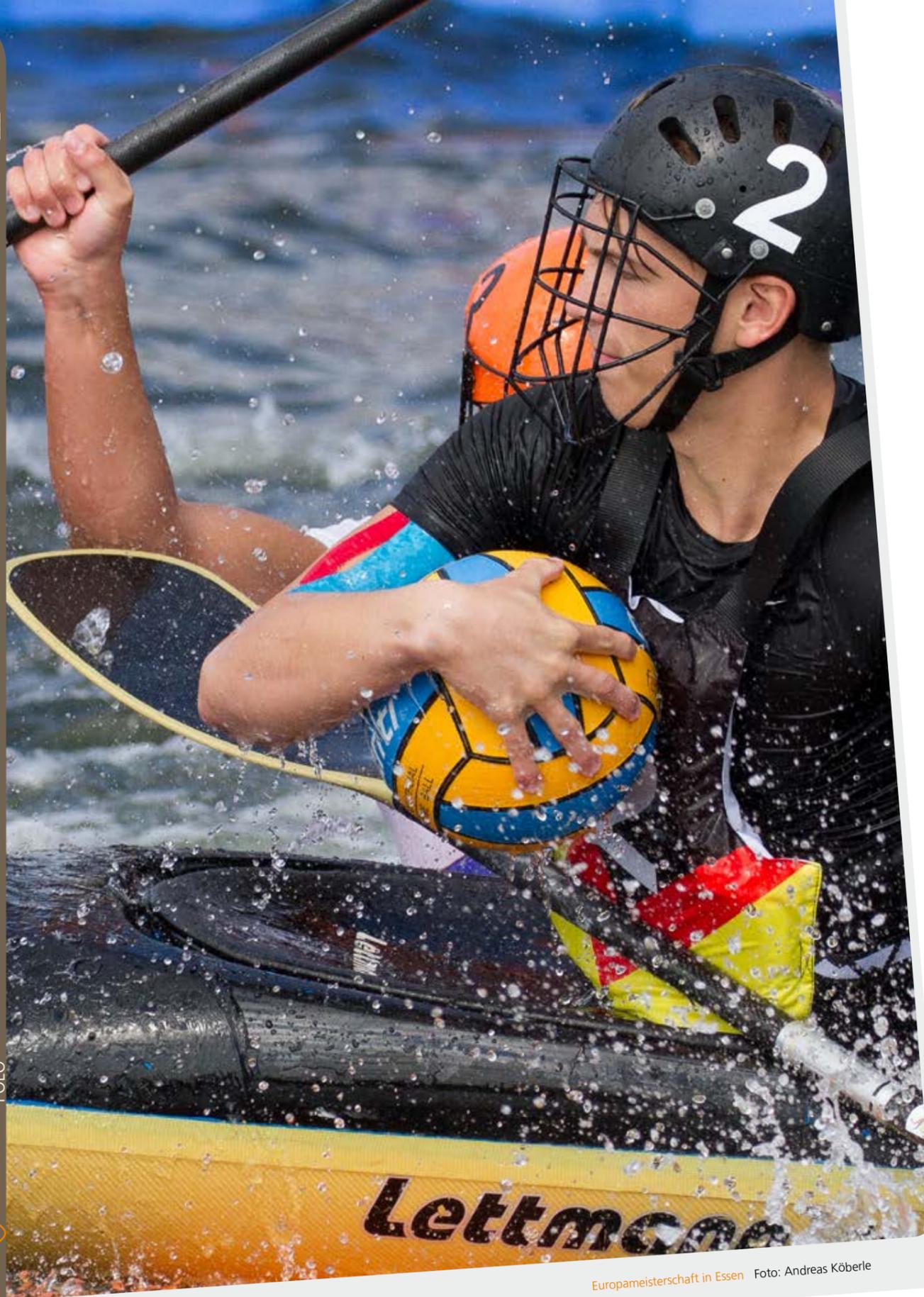
Pralltopf 3D
 Der Pralltopf! Die fetten, trapezförmigen Sicherheitsbügel verhindern Torsion und sind in der Breite verstellbar, auch in der Höhe kann der Pralltopf der Bootshöhe angepasst werden.



Der innovative Pralltopf umschließt die Füße auf der Unterseite. So bleibt kein Spalt und ein Verkleben der Füße unter der Platte wird verhindert. Zusätzlich schützt er die Versen gegen Schläge von unten.



Schaumfußstütze Plan B



Europameisterschaft in Essen Foto: Andreas Köberle

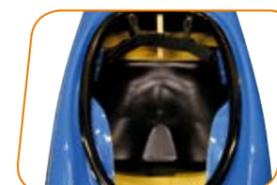
POLO



BLADE 3 M & L



PERFORMANCE SITZ
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle,
serienmäßig in allen BLADE 3 M & L



RODEO SITZ
Optional für BLADE 3 M & L

Der Blade 3 in M und L zeichnet sich gegenüber seinem Vorgänger durch weniger Volumen in den Spitzen aus. Dies sorgt für eine bessere Wendigkeit und es erleichtert dir das Unterfahren des Gegners. Dies geht nicht auf Kosten der hohen Geschwindigkeit des Blade, er ist das schnellste Poloboot unserer Flotte.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
M DCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
M LCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
M VCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	1959,-
M VCS Aramid	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5kg	2099,-
L DCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
L LCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
L VCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	1959,-
L VCS Aramid	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	2099,-



BLADE 3 XS & S



PERFORMANCE SITZ
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle,
serienmäßig in allen BLADE 3 XS & S

Extra für kleine und leichte Sportler haben wir den Blade 3 in den Größen XS und S entwickelt. Die schlanken Spitzen ermöglichen es jetzt auch leichten Fahrern das Boot über das Heck zu drehen oder die Spitze unter den Gegner zu drücken. Dass der Blade 3 richtig schnell ist versteht sich von selbst.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
XS DCS	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
XS LCS	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
XS VCS	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1959,-
XS VCS Aramid	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-
S DCS	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
S LCS	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
S VCS	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1959,-
S VCS Aramid	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-

FIGHTER L & XL



PERFORMANCE SITZ
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen FIGHTER L & XL



RODEO SITZ
Optional für FIGHTER L & XL

Durch das harte Training sind deine Muskeln auf ein Maximum geschwollen? Klar, dass du ein Plus an Volumen in deinem neuen Poloboot benötigst. Mit dem Fighter kannst du beruhigt weiter trainieren, das Boot trägt locker Spieler mit einem Kampfgewicht von über 100 Kilo – und verliert dabei weder an Performance, noch an Geschwindigkeit oder Drehfreudigkeit.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
L DCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
L LCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
L VCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	1959,-
L VCS Aramid	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2099,-
XL DCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
XL LCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
XL VCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	1959,-
XL VCS Aramid	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2099,-

FIGHTER XXL



Für besonders große und schwere Paddler wurde der Fighter XXL entworfen. Größeres Cockpit, mehr Volumen, mehr Komfort aber dieselbe Performance. Der Fighter XXL dreht enorm schnell, ist trotzdem zielgenau zu fahren und unterfährt, bei richtigem Gewicht, jeden Gegner.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
XXL DCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	13 kg	1079,-
XXL LCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10,5 kg	1499,-
XXL VCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10 kg	1959,-
XXL VCS Aramid	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10 kg	2099,-



SPORT SITZ
Passend für die Großen.
Serienmäßig im FIGHTER XXL



RODEO SITZ
Optional für FIGHTER XXL



PERFORMANCE SITZ
Optional für FIGHTER XXL

STRIKE



PERFORMANCE SITZ
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen STRIKE

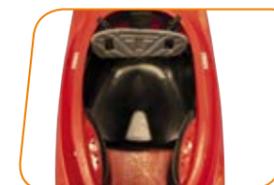


RODEO SITZ
Optional für STRIKE

Wenn du ein sicheres, extrem drehfreudiges Poloboot suchst, dann werfe einen Blick in Richtung Strike. Wie ein Kreisel kannst du ihn im Stand auf der Stelle drehen. Doch auch in punkto Beschleunigung und Endgeschwindigkeit macht dir im Strike keiner was vor.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
S DCS	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	13 kg	1079,-
S LCS	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	10,5 kg	1499,-
S VCS	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	9 kg	1959,-
S VCS Aramid	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	9 kg	2099,-
L DCS	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	13 kg	1079,-
L LCS	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	10,5 kg	1499,-
L VCS	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	9,5 kg	1959,-
L VCS Aramid	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	9,5 kg	2099,-

BLADE PE



AUSFÜHRUNG „FULL FIT“
inkl. verstellbarem Sitz, MAC Oberschenkelhalter, Vario Fußstütze, Rückengurt mit Contour-Polster, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz trimmbar



AUSFÜHRUNG „CLUB“
Rückengurt, inkl. verstellbarem Sitz, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz trimmbar

Keine Lust auf Carbon? Oder sind deine Bestsellernoten auf den Kaiman-Insel gerade eingefroren? Dann greif zum Blade PE. Mit der unverkennbaren Note des laminierten Bestsellers überzeugt er durch Performance und durch sein robustes Äußeres.

Ausstattung Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Club PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13 kg	699,-
Full Fit PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13,5 kg	799,-



Soca / Slowenien Foto: Christian Zicke

PADDEL

TECHNIK PADDEL

Wenn du bei uns kein passendes Paddel findest, dann muss das Paddel wohl neu erfunden werden. Wir bieten für jeden Zweck das richtige Werkzeug. Für Wettkampf-, Wildwasser-, Touren- oder Seekajakport, mit Ergoschaft oder ohne, mit großem oder kleinem Blatt. Doch was zeichnet uns aus, warum sind Lettmann-Paddel nicht nur so robust und durchzugsstark, sondern auch so erfolgreich?

Ein Erklärungsversuch

Paddelkonstruktion

Seit 1986 setzen wir bei unseren Top-Modellen auf eine Bauweise, bei der Schaft und Blatt in einer Hitze produziert werden. Somit schließen wir Fehler bei der Verklebung von vorneherein aus. Zudem fährt sich ein Paddel exakt wie das andere. Durch die Schäftung

in der Mitte können wir jederzeit Länge und Schränkung anpassen, ohne das Paddelblatt demontieren zu müssen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, denn ein Lettmann-Paddel hält bei ordentlicher Behandlung ein Paddler-Leben lang.



Profilierte Paddelblätter

Die Blätter der Lettmann-Paddel sind profiliert – vergleichbar mit den Tragflächen eines Flugzeugs. So entstehen beim Eintauchen und Durchziehen ein Ober- und ein Unterdruck. Dadurch wird Vortrieb generiert, das Paddel steht stabiler und flatterfreier im Wasser, du musst weniger Kraft in das Führen des Paddels investieren und kannst diese voll und ganz in Vortrieb wandeln.

Gepresste oder geschäumte Paddelblätter

Einige unserer Paddel haben gepresste, profilierte Paddelblätter, etwa die Rennsport- und die Multiwave-Paddel. Andere Paddel, wie die meisten Wildwasser-, Polo- und Touren-Paddel, sind mit einem Schaumkern ausgestattet. Vorteil des Schaumkerns ist, neben mehr Steifigkeit, dass das spezifische Gewicht des Paddelblatts geringer ist als das des Wassers – es wird somit beim Eintauchen des Blattes leichter. Somit solltest du ein Lettmann-Paddel nicht im Laden auf sein Gewicht prüfen, denn erst beim Paddeln kannst du den Vorteil des geschäumten Blattes spüren.

Größen der Paddelblätter

Ob groß, ob klein, das richtige Paddel muss es sein. Doch nicht nur Kraft und Größe des Paddlers sind entscheidend, auch der Anwendungsbereich und der Paddelstil. So nimmst du für kurze Etappen oder Sprints eher gro-

ße Blätter, genauso wenn du eine niedrige Frequenz bevorzugst. Hochfrequenz-, Marathon-, oder Langstrecken-Paddler setzen oft auf eine kleine Blattfläche.

Die Ergonom-Philosophie

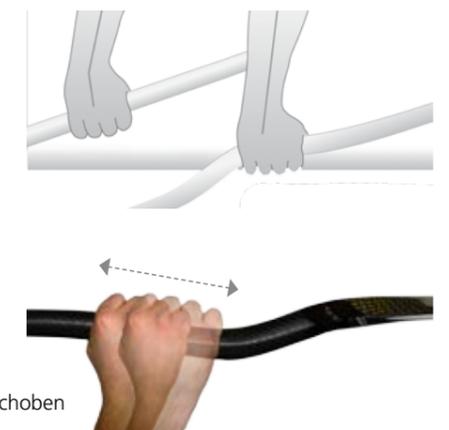
Nein, das Paddel ist nicht kaputt, das ist so krumm... oft müssen sich Spaßvögel von der Effizienz des Ergonom-Paddels erst auf dem Wasser überzeugen. Doch eines ist unumstritten: Das in Zusammenarbeit mit Biomechanikern und Sportmedizinern entwickelte Paddel entlastet Bänder, Gelenke und Muskeln und sorgt für ein gesünderes und effizienteres Paddeln. Wer sich und dem Paddel eine kurze Eingewöhnungsphase gönnt, der wird von den Vorteilen überzeugt sein:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes und damit der Druckpunkt ca. 3 cm vor der Zughand liegen. Dadurch entsteht eine automatische

Stabilisierung der Paddelblätter, die Haltekräfte werden verringert, genauso wie der Schlupf des Paddels beim Eintauchen. So entsteht ein direkterer Vortrieb. Das Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Ziehschlag verbessert sich. Im Gegensatz zu geraden Schaften lässt es sich weiter öffnen. Außerdem öffnet es nach rechts und links gleich weit.

Ergonom-Schaft vs. gerader Schaft

Das Lettmann-Ergonom gibt es zwar noch nicht auf Rezept, wird sind aber davon überzeugt, dass es sich nicht gesünder paddeln lässt als mit diesem Paddel. Wie in der Zeichnung verdeutlicht, erfolgt durch den Schaft eine Richtigestellung der Griffposition. Diese entlastet die Knochen und Bänder im Handgelenk und im Unterarm.



Die Hand kann im Griffbereich mehrere Zentimeter verschoben werden um die beste Griffweite für sich zu finden.

TECHNIK PADDEL

Paddelaufbau / -materialien

LCS 100 Light

Bei diesem Materialaufbau kombinieren wir modernste Fertigungs-Technologie mit besten Materialien – für besonders leichte und steife Touren-, Seekajak- und Rennsport-Paddel.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 100 Extrem

Diesen Aufbau haben wir für den Wildwasser-Einsatz entwickelt. Gezielt eingesetztes Aramid sorgt für eine besonderes Schlagfestigkeit und Haltbarkeit.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

LCS 70 Light

Für alle die nicht auf Performance aber gut auf Gewicht verzichten können haben wir den LCS 70 Light-Aufbau entwickelt. Modernste Materialien und eine hoch-moderne Fertigung sorgen für ein steifes aber leichtes Paddel mit einer hohen Festigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 70

Mit unserem LCS 70-Aufbau bekommt ihr die perfekte Symbiose aus Leichtigkeit, Steifigkeit und sehr hoher Festigkeit. Entwickelt für leichtes bis mittleres Wildwasser, für das Slalom-Training oder für starke Beanspruchungen wie beim Brandungspaddeln oder beim Einstieg mit der Paddelbrücke.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

LCS 70 Extrem

Der Extrem-Aufbau unseres LCS 70-Materials ist gemacht für den besonders harten Einsatz. Bei Extremrennen, im schweren Wildwasser und bei Wildwasser-Abfahrts-Rennen schwören Sportler auf diesen robusten Material-Aufbau. Bei allen Modellen ist eine Aramid-Verschleißkante ins Blatt eingelegt, die übermäßigem Abrieb an der Blattkante vorbeugt. Außerdem sorgt eine zusätzliche Lage Carbon-Aramid-Hybrid-Gewebe für mehr Schlagfestigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Extra viele Lagen für mehr Stabilität

LCS 30

Dieser Material-Aufbau aus Glas und Carbon bildet den Einstieg in die Welt der Lettmann-Carbon-Paddel. Durch den ausgeklügelten Mix, das Blatt aus Glasfaser, der Schaft aus Carbon, erreichen wir ein angenehmes Verhältnis von Gewicht zu Festigkeit. Durch den Soft-Lack liegt das Paddel sehr gut in der Hand und ist zudem vor leichten Kratzern und Beschädigungen geschützt.

- 30% Carbon für hohe Zugkraft und gute Steifigkeit
- 70% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für hohe Festigkeit
- Soft-Lack für guten Grip am Schaft

GCS

Hier werden hochwertige Glasfasern für Schaft und Blatt verarbeitet. Für preisbewusste Wildwasser-, Touren- und Seekajak-Fahrer. Durch den Soft-Lack liegt das Paddel sehr gut in der Hand und ist zudem vor leichten Kratzern und Beschädigungen geschützt.

- 100% Glasfaser für eine gute Festigkeit
- Epoxyharz-Matrix für hohe Festigkeit
- Soft-Lack für guten Grip am Schaft

Für Composite-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Stehpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar. Das Modell Olympic ist bis 195 cm lieferbar.

Für alle Lettmann-Paddel gilt:

Kajakpaddel bieten wir links oder rechts gedreht an. Bei allen Touren- oder Wildwasserpaddeln beträgt die Standard-Gradzahl 55, bei Speed 70, Warp 70, Nordic 75, Polopaddeln 80 und Blacklight-Paddeln 0 Grad.

Schaftovalisierung

Wir passen beide Seiten unserer Schäfte der Anatomie der Hände an – so ist ein perfekter Kraftschluss zum Paddel möglich. Dies geschieht nicht erst nach der Produktion, sondern der Griffbereich wurde bereits in der Form angepasst. So bleibt die Haltbarkeit des Schaftes zu 100% bestehen und die optimale Positionierung zum Paddelblatt ist immer gegeben. Außer LCS 30 und GCS-Paddel.

Paddelschaft-Härte

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten (Außer LCS 30 und GCS-Paddel):

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler

Da Carbon die Körperwärme reflektiert, bleiben unsere Schäfte auch bei niedrigen Temperaturen mollig warm.

Paddeltechnik



Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr nah am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik

Je flacher du dein Paddel führst, desto größer wird der Abstand zwischen aktivem Paddelblatt und Boot. So wirst du automatisch auch eine leichte Rotation in dein Boot bringen und die Energie wird nicht ausschließlich in Vortrieb gewandelt. Dafür kann es bei sehr starkem Wind durchaus effektiver sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da das Paddel weniger Windangriffsfläche bietet.

Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel sehr steil zu fahren.

Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik nutzt du im verstärkten Maße deine Körperrotation für den Durchzug des Paddels. Wenn du alles richtig machst, bist du so am effektivsten unterwegs. Allerdings ist die Rotationstechnik nicht leicht zu erlernen und anfangs sehr anstrengend. Sie findet vorwiegend beim Rennsport Anwendung und ist optimiert für das Paddeln mit einem Wingpaddel. Doch auch als Touren- oder Wildwasserfahrer solltest du einen Teil der Kraft aus der Körperrotation schöpfen.

TEILUNGEN PADDEL

Varierteilung 26 WW

Die neue 26er Wildwasser-Teilung ist besonders verstärkt für den harten Wildwasser-Einsatz. Die verstärkte Teilung wird automatisch bei Bestellungen von Wildwasser- und Slalom-Paddeln eingebaut. **59,-**



Varierteilung 26 Tour

Optionale Teilung bei allen Lettmann-Carbon-Touren- und Wettkampf-Paddeln. Zum stufenlosen Verstellen der Gradzahl und der Länge um 10 cm. **59,-**



Varierteilung 25 Tour

Serienmäßig beim Sunrise und Coast. Zum stufenlosen Verstellen der Gradzahl und der Länge um 10 cm. **39,-**



Für alle Vario-Teilungen gilt:

Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben.

Teilung mit Federstecker

Unser Blacklight-Paddel kommt serienmäßig mit einer ovalisierten Federstecker-Teilung. Optional kann das Paddel auch fest geschäfteten werden.



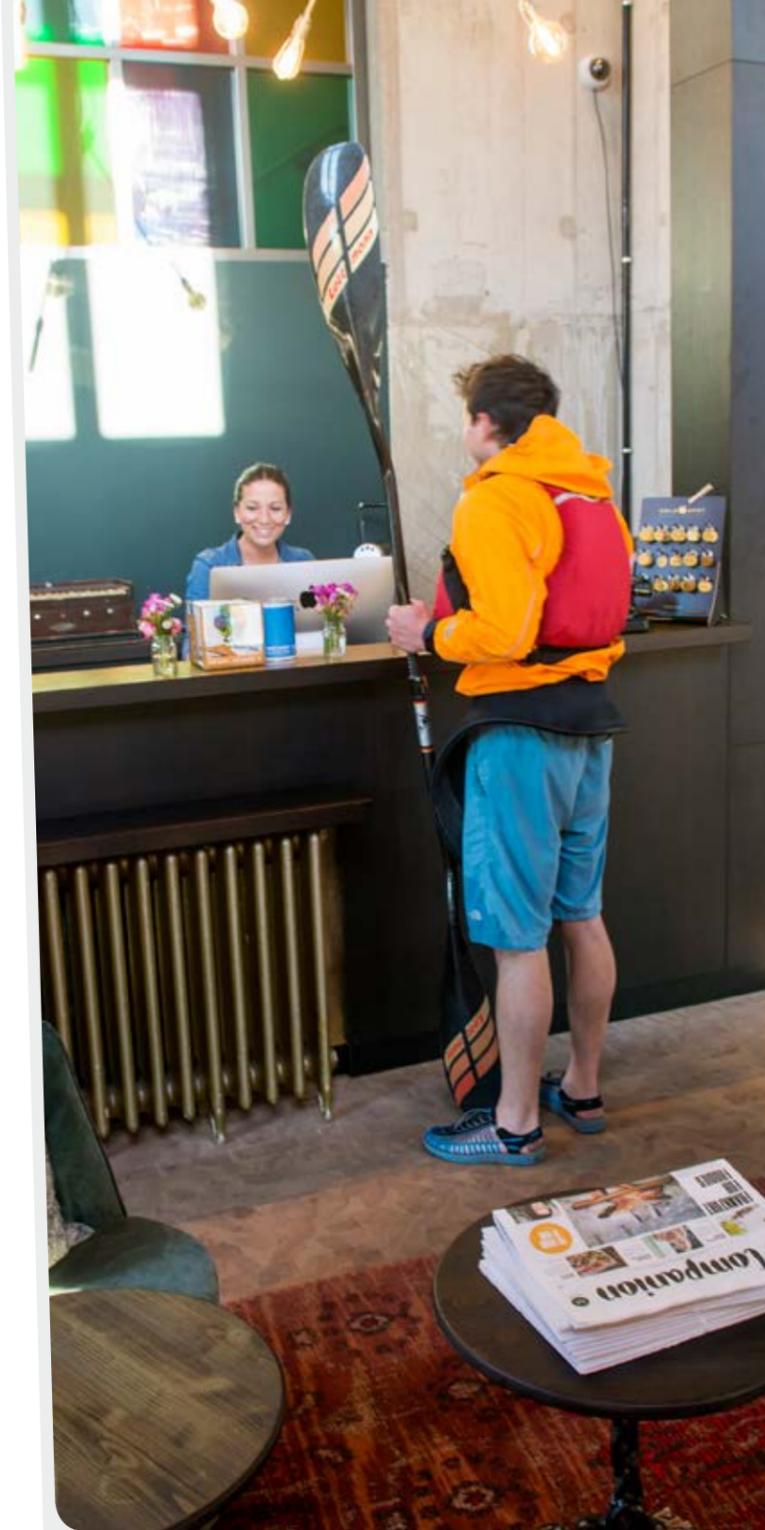
Teste dein Paddel.

Ein Test sagt mehr als tausend Worte. Viele unserer Händler bieten euch die Möglichkeit, unsere Paddel-Modelle auszuprobieren. Auch bei uns in Moers stehen alle Paddel zum Testen bereit. Vereinbart einfach einen Test-Termin mit uns oder mit eurem Händler vor Ort. Du findest alle Händler die am Testprogramm teilnehmen unter

www.lettmann.de

LÄNGEN PADDEL

Sport / Fahrer	Damen	Herren	Jugend / Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Touren Einer	208-220	210-225	205-220	190-210
Touren Zweier	210-225	215-230	210-225	205-215



Einchecken in Hamburg Foto: Michael Neumann



ERGONOM PRO WW

Ob du die LCS 70 Light-Version bei Slalomrennen einsetzt, mit dem LCS 70 Extrem die Sickline im Ötztal gewinnst oder mit dem LCS 70 auf der Soca cruised - das Ergonom Pro zaubert dir ein Dauergrinsen ins Gesicht.

Dabei sind nicht nur der Vortrieb und die Haltbarkeit dieses Paddels erreicht, durch den vorgelagerten Ergoschaft und das geschäumte, profilierte Blatt hast du Vorteile auch beim Rollen (das Paddel richtet sich an der Wasseroberfläche selber aus), beim Boofen (das Paddel beißt sich an der Kante fest) und bei jeglicher Art von Zieh- und Vorwärtsschlägen (flatterfreier und leichtläufiger geht es nicht).

Und wenn du dich für die Extrem-Variante entscheiden solltest, dann hältst du das absolut robusteste Carbon-Paddel in deinen Händen, das du für Geld kaufen kannst. Denn die Haltbarkeit deines Paddels ist dein ganz persönlicher Rettungsschirm in den Schluchten dieser Welt!

ERGONOM MULTI WAVE

Beam me up - dank vorgelagerter Ergonomenschaft zoomst du dich mit dem Ergonom Multi Wave in eine andere Dimension. Der Biss an der Abrisskante ist gewaltig, das Flugverhalten wird dich überzeugen. Doch auch beim gemäßigten Kehrwasserfahren und beim Spielen auf deinem Hausbach wird dich der flatterfreie, direkte Druckaufbau überzeugen.

Auch als Freestyler von heute, wenn du immer noch glaubst, dass ein vorverlagertes Blatt nicht zu McWash und Tricky Whoop taugt, solltest du mal deinen Mut zusammennehmen und dich am Ergonom Multi Wave versuchen. Denn beim Zurücksprinten in die Walze willst du doch keine unnötigen Sekunden verlieren...



PROFILE WW

Du kannst dich einfach nicht für die Vorteile eines Ergoschafts erwärmen... In diesem Fall lautet unsere eindeutige Empfehlung: Probiere das Profile! Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Blatt stark profiliert – das sorgt für besseren Vortrieb und verringertes Flattern. Durch den Schaumkern im Blatt ist es bocksteif und maximal robust. Für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer empfehlen wir die LCS 70 Light-Version, für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer das LCS 70 und für den Stürzer von heute das Profile LCS 70 Extrem.

MULTI WAVE

Wenn du ein Paddel ohne Schaumkern suchst, aber keine Abstriche bei Performance und Durchzug machen möchtest, dann gibt es für dich nur eine Kelle: Das Multi Wave. Durch das Wellenprofil ist dieses Paddel überirdisch robust und bietet einen enormen Vortrieb.

BOOF

Wenn das letzte Wort in Deinen Ohren an der Abrisskante „Boofschlag“ war und es nicht geklappt hat, dann wird Dir das Boof bei Deiner nächste Fahrt helfen den Meltdown zu verhindern. Guter Druckaufbau und leichtes Handling zählen ebenso zu seinen Stärken, wie die große Robustheit.

VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Im Wildwasser überzeugt es durch einfaches und präzises Handling.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70	470/203	32/29	1010	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	499,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	930	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	499,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70	470/190	32/29	990	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	499,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	910	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	499,-
Ergonom Pro WW	Large	Extrem LCS 70	470/203	32/29	1090	Wildwasser Herren	529,-
Ergonom Pro WW	Small	Extrem LCS 70	470/190	32/29	990	Wildwasser Damen	529,-
Ergonom Multi Wave WW	Large	Extrem LCS 100	460/200	32/29	930	Wildwasser Herren	479,-
Ergonom Multi Wave WW	Small	Extrem LCS 100	460/185	32/29	900	Wildwasser Damen	479,-

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Profile WW	Large	LCS 70	470/203	31/29	980	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	499,-
Profile WW	Large	LCS 70 Light	470/203	31/29	900	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	499,-
Profile WW	Small	LCS 70	470/190	31/29	960	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	499,-
Profile WW	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	880	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	499,-
Profile WW	Large	Extrem LCS 70	470/203	31/29	1050	Wildwasser Herren	529,-
Profile WW	Small	Extrem LCS 70	470/190	31/29	990	Wildwasser Damen	529,-
Multi Wave WW	Large	Extrem LCS 100	460/200	32/29	930	Wildwasser Herren	449,-
Multi Wave WW	Small	Extrem LCS 100	460/185	32/29	900	Wildwasser Damen	449,-
Boof	Large	Carbon/Glas	480/198	33/29,5	1110	Wildwasser	269,90
Boof	Small	Carbon/Glas	480/188	33/29,5	1070	Wildwasser	269,90
Boof	Large	Glas	480/198	33/29,5	1190	Wildwasser	219,90
Boof	Small	Glas	480/188	33/29,5	1150	Wildwasser	219,90
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1260	Wildwasser	59,90
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Wildwasser	73,90



ERGONOM PRO TOUR

Der entspannte Run am Abend, der Halbmarathon, der Aufmischer am Strand von Spiekeroog – du brauchst ein Paddel das zu dir passt, eins mit Charakter - aber auch eins mit messbaren Werten wie dem Plus an Vortrieb und Haltbarkeit.

Dieses Paddel steht im Wasser wie kein Zweites, der vorgelagerte Schaft und das profilierte Blatt sorgen bei steiler oder flacher Paddelführung für minimale Haltekräfte – nur so kannst du all deine Energie in Vortrieb wandeln und deinen kompletten Sehnen- und Muskelapparat entlasten. Für langes und entspanntes Paddeln in den Sonnenuntergang.

Die Konstruktion mit Schaumkern und Schäftung in der Mitte ist ein Garant für ein langes, gemeinsames Leben.

ERGONOM MULTI WAVE TOUR

Besonders in Kombination mit dem vorgelagerten Ergonom-Schaft ist das Multi-Wave-Paddelblatt effizient und schonend zugleich. Durch den vorgelagerten Druckpunkt in Kombination mit dem Wellenprofil im Blatt werden kaum noch Haltekräfte benötigt.

Das bauchige Blatt steht flatterfrei im Wasser und will nur eins – nach vorne. Folge dem Ruf des Paddels, umschließe es mit deinen Fingern und sauge die Kraft der Welle in dich ein.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70	470/203	32/29	1050	Tourensport, Seekajak sport	529,-
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	1000	Tourensport, Seekajak sport	529,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70	470/190	32/29	1030	Tourensport, Seekajak sport	529,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	980	Tourensport, Seekajak sport	529,-
Ergonom Multi Wave Tour	Large	Extrem LCS 100 Light	460/200	32/29	930	Tourensport, Seekajak sport	479,-
Ergonom Multi Wave Tour	Small	Extrem LCS 100 Light	460/185	32/29	900	Tourensport, Seekajak sport	479,-



Familie Lettmann Foto: Jochen Lettmann



Korfu / Griechenland Foto: Christian Zicke



ERGONOM PRO SEA

Gegen den Wind – das geht mit keinem Paddel besser als mit dem Ergonom Pro Sea. Das Paddel haben wir extra für euch konstruiert, die ihr gerne flach paddelt um den Elementen wenig Angriffsfläche zu bieten. Ausgestattet mit profiliertem Blatt, Schaumkern und vorgelagertem Ergonomenschaft kannst du den Elementen Paroli bieten.

Solltest du doch einmal am Kap Arkona bei Windstärke acht die Segel streichen müssen, so kannst du dir in einem absolut sicher sein: Am Paddel liegt es nicht!

ERGONOM MULTI WAVE SEA

Du kannst gegen Wellen ankämpfen, oder dich von ihnen über die Weltmeere tragen lassen... so oder so ähnlich sprach es wahrscheinlich schon der große Konfuzius. Doch ob der weise Mann bereits an das Multi Wave Sea dachte, sei dahin gestellt. Fakt ist, dass dieses Paddel seine wahre Kraft und den flatterfreien Zug seinem Wellenprofil verdankt.

Der vorgelagerte Ergonomenschaft trägt das Weitere dazu bei, dass lange Strecken zum Kinderspiel werden.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70	520/165	32/29	970	Seekajak sport, Tourensport	529,-
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70 Light	520/165	32/29	950	Seekajak sport, Tourensport	529,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70	520/155	32/29	950	Seekajak sport, Tourensport	529,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70 Light	520/155	32/29	920	Seekajak sport, Tourensport	529,-
Ergonom Multi Wave Sea	Large	Extrem LCS 100 Light	480/170	32/29	900	Seekajak sport, Tourensport	479,-
Ergonom Multi Wave Sea	Small	Extrem LCS 100 Light	480/160	32/29	870	Seekajak sport, Tourensport	479,-



Griechenland Foto: Christian Zicke



PROFILE TOUR

Keine Lust auf krumme Dinger?

Dann wirf einen Blick auf das Profile. Es betört dich mit den Vorteilen eines profilierten Blattes, verführt dich mit flatterfreiem Zug, unfassbar gutem Vortrieb und einer Steifigkeit, die ihres Gleichen sucht.

Wenn du jetzt auf den Geschmack gekommen bist, nimm es dir, fahr es Probe und mach es zu deinem Paddel.

MULTI WAVE TOUR

Das ist die perfekte Welle...und wieder einmal der Beweis, dass es sich lohnt, auf dem Gebiet der Physik zu forschen. Denn dieses Tourenpaddel verdankt seinen kraftvollen und flatterfreien Zug dem hydrodynamischen Profil. Nur so kommt das Multi Wave ohne Schaumkern aus und ist trotzdem bärenstark und sauleicht. Das große, bauchige Blatt eignet sich besonders dann, wenn du eine steile Paddeltechnik bevorzugst.

SUNRISE

Dem Sonnenaufgang entgegen und den Paddeltag mit einem guten Gefühl in der Hand beginnen. Das Sunrise bietet guten Vortrieb und hohe Festigkeit zu einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis.

VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Sehr robust und stabil ist es perfekt für Schullung, Verleih und Vereine.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Profile Tour	Large	LCS 70	470/203	31/29	990	Tourensport, Seekajaksport	529,-
Profile Tour	Large	LCS 70 Light	470/203	31/29	920	Tourensport, Seekajaksport	529,-
Profile Tour	Small	LCS 70	470/190	31/29	970	Tourensport, Seekajaksport	529,-
Profile Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	900	Tourensport, Seekajaksport	529,-
Multi Wave Tour	Large	LCS 100 Light	460/200	32/29	930	Tourensport, Seekajaksport	449,-
Multi Wave Tour	Small	LCS 100 Light	460/185	32/29	900	Tourensport, Seekajaksport	449,-
Sunrise	Large	Carbon	480/198	33/29,5	1030	Seekajaksport, Tourensport	299,90
Sunrise	Small	Carbon	480/188	33/29,5	990	Seekajaksport, Tourensport	299,90
Sunrise	Large	Glas	480/198	33/29,5	1130	Seekajaksport, Tourensport	249,90
Sunrise	Small	Glas	480/188	33/29,5	1090	Seekajaksport, Tourensport	249,90
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1300	Tourensport	59,90
Vortex zweiteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Tourensport	63,90
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1500	Tourensport	73,90



LIBERTY

Diese Freiheit sei dir gegönnt – mit dem Liberty zu neuen Ufern aufbrechen. Und dabei mal schön das Wetter Wetter sein lassen. Denn konstruiert als Paddel für flache Paddeltechnik ist das Liberty die ultimative Lösung bei schwerem Wind und Wellen. Wir sind uns sicher, dass auch dich dieses Paddel überraschen wird.

Denn trotz des filigran anmutenden Blattes bietet dieser Löffel einen ultimativen Biss und überzeugt durch unaufhaltsamen Vortrieb. Der Trick liegt im einzigartig geschapten Blatt mit seinem hydrodynamischen Profil.

MULTI WAVE SEA

Salz in den Ohren, Sand in der Nase, das Paddel locker in den Händen. Der Sturm legt sich, die Freude am Paddeln ist ungebremst. Das Multi Wave Sea kannst du auch paddeln wenn Windstille herrscht, doch konstruiert ist es für eine flache Paddeltechnik bei Wind und Wellen. Das schlanke Blatt wirkt auf den ersten Blick schüchtern, gar zart - doch das kräftige Profil überzeugt nach kurzem herantasten durch seinen Biss und seine ungebremste Leidenschaft.



COAST

Die Küste ist Dein Revier? Oder möchtest Du einfach nur mit einer flachen Fahrtechnik über die Seen und Flüsse dieser Erde paddeln? Das Coast ist der richtige Begleiter für Dich und wird dich Dank gutem Druckaufbau und stabiler Bauweise viele Jahre begleiten.



BLACK LIGHT

Das Black Light ist die eleganteste und effizienteste Art, grönländisch zu paddeln. Das schlanke Blatt gleitet geräuschlos durch das Nordmeer, die Profilierung verleiht ihm einen flatterfreien Zug, der ovalisierte Schaft liegt locker und sicher in der Hand - paddeln war noch nie so leicht wie mit dem Black Light. Designed in Schweden by Sarah Wagner – produziert in Moers in der aufwendigen Hohlbauweise. Maximallänge 229cm.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Liberty	Large	LCS 70	570/160	31,5/28	850	Seekajaksport, Tourensport	529,-
Liberty	Large	LCS 70 Light	570/160	31,5/28	790	Seekajaksport, Tourensport	529,-
Liberty	Small	LCS 70	570/145	31,5/28	840	Seekajaksport, Tourensport	529,-
Liberty	Small	LCS 70 Light	570/145	31,5/28	780	Seekajaksport, Tourensport	529,-
Multi Wave Sea	Large	LCS 100 Light	480/170	32/29	900	Seekajaksport, Tourensport	449,-
Multi Wave Sea	Small	LCS 100 Light	480/160	32/29	870	Seekajaksport, Tourensport	449,-
Coast		Carbon	500/164	33/29,5	970	Seekajaksport, Tourensport	299,90
Coast		Glas	500/164	33/29,5	1080	Seekajaksport, Tourensport	249,90
Black Light		LCS 100 Light	830/85	36/32	650	Seekajaksport, Tourensport	649,-



SPEED

Das Meisterstück von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann. Das Maß der Dinge im Kanurennsport. Obwohl wir die Blattflächen reduziert haben, hast du durch den weiter nach vorne verlegten Druckpunkt und durch neue Radien einen verbesserten Druckaufbau und dementsprechend mehr Power.

Das Speed ist das Rennsportpaddel mit dem meisten Vordergrund aller bisherigen Wing-Paddel. Auch als Marathon-Paddler, passionierter Seekajakfahrer und Wildwasser-Abfahrer kannst du von den Vorzügen des neuen Speed profitieren.



WARP

Das Warp ist ein Wettkampf-Wing-Paddel mit kräftigem Biss und wahn-sinnigem Vortrieb.

Es wurde zusammen mit Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und Weltmeister Lutz Liwowski konstruiert. Zahlreiche Siege wurden mit diesem Paddel bislang erzielt.



NORDIC

Wenn du ein Paddel für Marathon-Rennen suchst oder als ambitionierter Seekajakfahrer gerne die Kraft der Rotationstechnik nutzt, dann ist das Nordic dein Werkzeug.

Doch auch im Rennsport, dem ursprünglichen Einsatzzweck des Nordic, erfreut es sich immer noch großer Beliebtheit. Teste das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten! Das Nordic gibt es auch als verstärkte Variante für Wildwasser-Abfahrtsrennen.



Athlet: Tom Liebscher Foto: Jochen Lettmann

SWORD



Gerade noch legal – diese Waffe darfst du ohne Bedenken auf dem Spielfeld einsetzen. Durch das profilierte Blatt bietet dir das Sword enormen Vortrieb und Druck bei Ziehschlägen. Außerdem wird durch die Profilierung die Festigkeit deutlich erhöht.

POLO



Besser als jedes Doping – und dabei völlig legal. Das Polo ist der Inbegriff für Festigkeit und Zuverlässigkeit. Durch den Schaumkern im Blatt ist es leicht und robust. Er bietet uns zudem die Gelegenheit, das Paddel optimal zu profilieren – für eine bessere Performance und für mehr Vortrieb.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Speed	XLarge	LCS 100 Light	520/172	31/29	790	Rennsport Herren	399,-
Speed	Large	LCS 100 Light	520/169	31/29	780	Rennsport Herren	399,-
Speed	Large/Medium	LCS 100 Light	520/165	31/29	770	Rennsport Herren, Junioren	399,-
Speed	Medium/Large	LCS 100 Light	500/163	31/29	750	Rennsport Herren, Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	399,-
Speed	Medium	LCS 100 Light	500/160	31/29	740	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	399,-
Speed	Small	LCS 100 Light	495/154	31/29	730	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	399,-
Speed	XS	LCS 100 Light	490/149	31/29	720	Rennsport Jugend, Schüler	399,-
Warp	Large	LCS 70 Light	580/160	31,5/29	940	Rennsport Herren	379,-
Warp	Medium	LCS 70 Light	575/153	31,5/29	780	Rennsport Herren und Damen	379,-
Warp	Small	LCS 70 Light	570/147	31,5/29	770	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	379,-
Warp	XS	LCS 70 Light	570/147	31,5/29	760	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	379,-
Nordic	Large	LCS 70 Light	535/170	31/29	870	Rennsport Herren	379,-
Nordic	Medium	LCS 70 Light	530/160	31/29	830	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	379,-
Nordic	Small	LCS 70 Light	520/155	31/29	820	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	379,-
Nordic	XS	LCS 70 Light	510/152	27/25	810	Rennsport Jugend, Schüler	379,-
Nordic	XXS	LCS 70 Light	500/148	27/25	800	Rennsport, Schüler	379,-
Nordic WW	Medium	LCS 70 Extrem	510/150	31/29	880	Wildwasser-Abfahrt Herren, Junioren	379,-
Nordic WW	Small	LCS 70 Extrem	505/140	31/29	870	Wildwasser-Abfahrt Damen, Junioren, Jugend	379,-

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Sword Pro	Large	LCS 70	465/190	31/29	1030	Polo Sport	379,-
Polo	Large	LCS 70	450/200	32/28	1030	Polo Sport Torwart	379,-

PERFECT PRO SL

Leicht, langlebig, vortriebsstark. Dank profiliertem und gekehltem Blatt gelingen dir Steuer- und Vorwärts-Schläge wie mit keiner anderen Kelle. Ob für Slalom, Wildwasser- oder Tourensport. Mit dem Perfect Pro SL bist du ganz weit vorne.

PERFECT PRO TEAM

Ist es zu groß, bist du zu schwach. Für die riesige Fläche dieses Paddels brauchst du einiges in den Armen. Wenn du dieses Kriterium erfüllst, bist du aber nicht mehr zu bremsen. Dieses gekehlte, profilierte Paddel gibt dir enormen Vortrieb. Auch als Steuerpaddel für Mannschaftskanadier eignet sich das Team durch sein großes Blatt ganz vorzüglich.

RENT

Robust, langlebig, günstig – was will man mehr. Das Rent ist das perfekte Paddel für Vermietung, Verein und Kanuschulung. Gelb sagt dir: Ich bin 140cm lang, rot bedeutet 150cm.



DRAGON

Das Drachenbootpaddel. Leicht und extrem robust – dank Vier-Kammer-Hohlbauweise, der Fertigung von Schaft und Blatt in einem Stück. Der ovalisierte Schaft liegt bestens in der Hand, das Blatt bietet maximalen Vortrieb, verschiedene Handgriffe sorgen für dein persönliches Glücksgefühl. So gehst du bestens gerüstet in die nächste Regatta. Natürlich erfüllt das Dragon alle Anforderungen des IDBF und ist nach 202a spezifiziert.

OLYMPIC

Erfolg ist kein Zufall: Seit den Olympischen Spielen in Seoul ist das Olympic das erfolgreichste Lettmann-Rennsport-Stechpaddel. Das revolutionäre Paddel war eine logische Weiterentwicklung der handgefertigten Holzpaddel. Mit dem Olympic kannst du in völlig neue Dimensionen in punkto Fahrgefühl, Dynamik und Power vorstoßen.



Venedig Foto: Michael Neumann



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Dragon		LCS 100 Light	470/180	31/29	350	Drachensport	249,-
Olympic	Large	LCS 70	550/225	35/31	730	Rennsport Herren, Junioren	249,-
Olympic	Small	LCS 70	530/195	34/31	690	Rennsport Junioren, Jugend, Schüler	249,-

Kurze Pause auf dem Tagliamento Foto: Michael Neumann



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Perfect Pro SL		LCS 70	490/205	34/31	690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	249,-
Perfect Pro Team		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	249,-
Rent		Alu/PE	480/220	31	790	Tourensport, Wildwassersport	29,90

Es vergeht kein Tag bei Lettmann, an dem nicht an neuen Materialien getüftelt wird. Ständig wird ein bestehendes Verfahren oder Material in Frage gestellt. Neue, Harze, Deckschichten und Gewebe werden getestet. Das war schon immer so - Lett-

mann war weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten Diolen, Aramid und Carbon verarbeitet hat. Und dieses Experimentieren sowie die enge Zusammenarbeit mit der chemischen Industrie führen schließlich dazu, dass wir euch genau die

Material-Variante für euren speziellen Einsatzbereich anbieten können.

Hier die unterschiedlichen Material-Aufbauten:



A Glas
Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit.

A Diolen
Diolenfasern haben eine hohe Bruchfestigkeit

B Aramid
Überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau

C Carbon
Für maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

D Hybrid Carbon / Aramid
Die perfekte Synthese aus Steifigkeit und Schlagfestigkeit im Leichtbau.

E Sandwichmaterialien
Voluminiertes Diolenge-webe dient der Versteifung.

Polyesterharz
Bei der DCS-Variante wird ein hochwertiges Isophtal-säure-Polyesterharz verwendet. Durch höhere Bruchfestigkeit und Wasserfestigkeit ist es anderen Polyesterharzen überlegen.

Venylesterharz
Wird bei der LCS-Bauweise verwendet. Es bietet höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

Epoxyharz
Kommt bei der VCS-Bauweise für Ultra-Leichtbau zum Einsatz.

DCS - Robust
Das Diolen-Composite-System
Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS - Leicht
Light-Composite-System
Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spüren besonders Wettkampfsportler das geringere Gewicht beim Beschleunigen. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

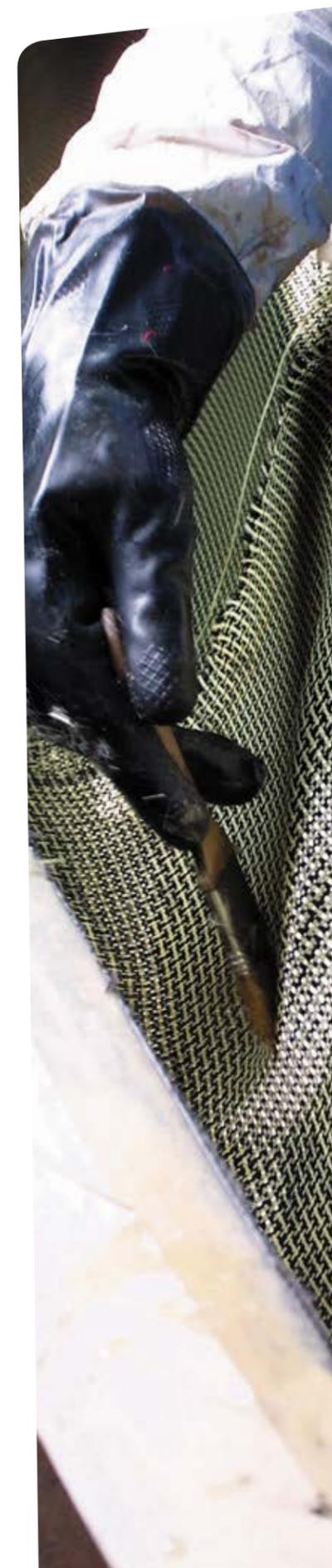
VCS - Robust und leicht
Vacuum-Composite-System
Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infusion der Materialien mit Epoxiharz. Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 - 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 bis 10 %. Dieses aufwän-

dige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

VCS-Aramid
Bei diesem Aufbau verwenden wir einen größeren Anteil an Aramid-Gewebe. Das erhöht die Schlagfestigkeit und die Elastizität unserer Polo-Boote.

HD-PE - High-Density-Polyethylen
Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Canadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

HD-PE-Sandwich
Mit dieser Technik können große Boote mit einer hohen Steifigkeit und einer langen Lebensdauer produziert werden. Diese Boote bestehen aus einer massiven Außenschicht, einer geschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht und einer massiven Innenschicht. Weitere Vorteile sind das geringe Gewicht, eine gute Isolierung gegen kaltes Wasser und ein hoher Eigenauftrieb. Die HD-PE-Sandwich-Technik kommt hauptsächlich bei den Canadiern zum Einsatz.





Aufholer
Integriertes VA-Steuer.

INTEGRIERTE STEUERANLAGE

Integrierte Edelstahl-Steueranlage

Im Hecksteven integrierte Edelstahl-Steueranlage. Der Steuer-Aufholer ist vor dem Cockpit montiert und ermöglicht eine stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes sowie eine Skegfunktion.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- eine kleinere Steuerflosse, die zudem mehr Steuerwirkung erzielt
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg und weniger Widerstand im Wasser
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich, um den Widerstand noch weiter zu reduzieren
- das Steuer kann als Skeg benutzt werden
- diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus mittels eines Aufholers stufenlos ein- und ausgefahren

Balance-Steueranlage als angehängte Steueranlage

Diese Steueranlage ist die erste voralbancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage. Die am Hecksteven befestigte Steueranlage ist bereits vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern.



Aufholer
Balance-Steuer.

BALANCE STEUERANLAGE

Tour/Race-Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. 179,-



Aufholer
Tour/Race-Steuer.

Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. 199,-



Aufholer
Flipp Off-Steuer.

Flip Off de Luxe Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. KI 239,- / KII 279,-

Balance-Steueranlage als Integriertes Steuer-Skeg

Bei einigen Expeditions-Modellen kommt die bewährte Balance-Steueranlage als integrierte Steuer-Skeg-Kombination zum Einsatz. So kann das Steuerblatt in halb heruntergelassener Position als Skeg verwendet werden. Vollständig ausgefahren ist sie eine vollwärtige, integrierte Steueranlage.

Die Vorteile der Balance-Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden. Die Bremswirkung ist wesentlich geringer
- durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser, so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steuerteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus glasfaserverstärktem Kunststoff

Zusätzliche Vorteile der Integrierten Steuer-Skeg-Kombination:

- Falls nicht benötigt, verschwindet das Steuer komplett im Rumpf, so ist es beim Transport oder beim Wiedereinstieg nicht im Weg
- Durch die Positionierung weiter zur Bootsmittle ist die Steuerwirkung noch größer

Was bedeutet voralbanciert?

Man spricht von einer voralbancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Vorbild für die voralbancierte und integrierte Steueranlage sind die moderne Großschiffahrt sowie Segel- und Motorboote.

Skeg

Ein Skeg dient dem Seekajak- oder Tourenpaddler dazu, einen besseren Geradeauslauf zu erzielen. Außerdem ermöglicht es den Trimm des Bootes bei Wind von der Seite oder von Achtern. Unsere Seekajaks mit Skeg werden anstelle vom Ergo-Stemmbock mit einer Prallplatte ausgeliefert. So hat der Paddler mit den Füßen festen Halt im Boot. Bei manchen Modellen kann das Skeg zusätzlich zu einer Steueranlage bestellt werden.

Skeg Lettmann

Dieses Skeg ist mit einer Feder vorgespannt. Durch lösen des Dyneema-Seils aus der V-Klemme wird das Skeg herunter gelassen, es kann stufenlos eingestellt werden. Das Aufziehen erfolgt über eine Umlenkung und deshalb mit halber Kraft. Wir verzichten bei diesem Skeg gezielt auf das klassische Drahtseil um Beschädigungen am Skeg, z. B. beim Auflaufen auf den Strand mit ausgeklapptem Skeg, zu vermeiden. Dieses Skeg ist nur bei einigen Modellen lieferbar.

Skeg Kajaksport

Dieses klassische Stahlseilskeg ist einfach in der Bedienung und kann stufenlos eingestellt werden. Es kann bei fast allen laminierten Lettmann-Seekajaks bei Neubestellung eingebaut werden.

Vornsteuerung K2 Mehrpreis 39,-

Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis 89,-

Skeg anstelle Steueranlage Mehrpreis 89,-

Skeg inkl. Balance- oder Flip-Off-Steueranlage Mehrpreis 329,-

Aufpreis Flip-Off DeLuxe anstelle Balance 39,-

Elektrolenzpumpe und Zubehör Preise auf Anfrage

Fußpumpe kpl. bei Boots Neubestellung Preise auf Anfrage

INTEGRIERTES STEUER-SKEG



Aufholer
Lettmann Steuer-Skeg und Skeg,

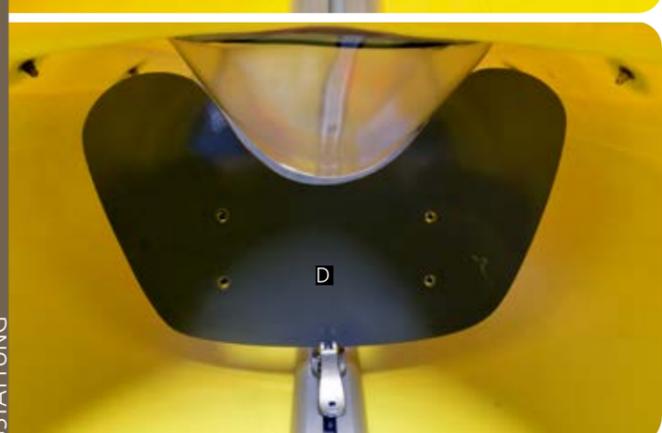
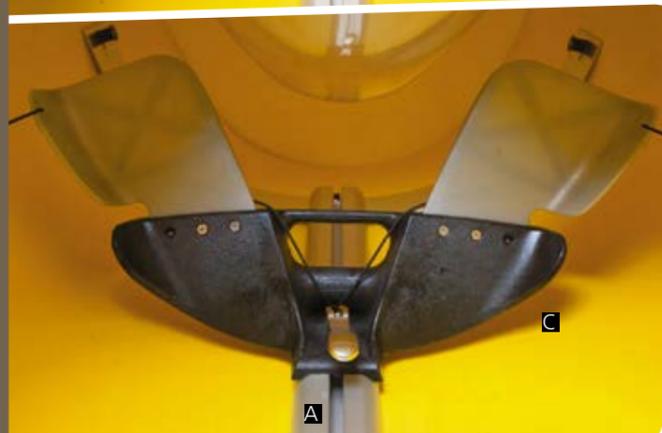
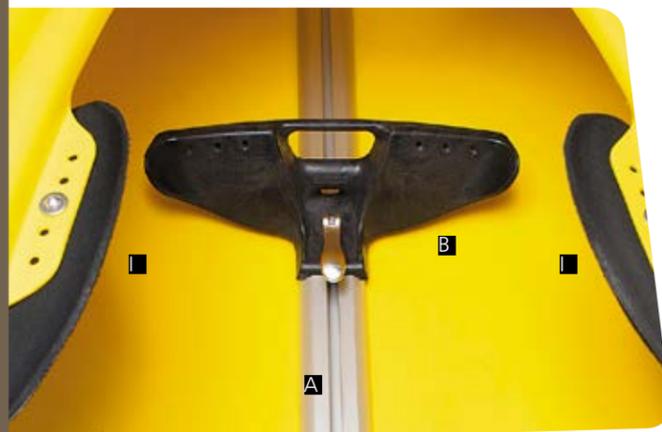
SKEG LETTMANN



SKEG KAJAKSPORT



Aufholer
Kajaksport-Skeg.



MAC Ausstattungen: Multi Adjustable Cockpit

MAC 1:
Stufenlos verstellbare Fußstütze

MAC 2:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz

MAC 3:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz
Verstellbare Oberschenkelhalter

A Mittelschiene
Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs.
ab 1 Meter - 20,00 pro Meter

B Ergo-Stemmbock
Der stufenlos verstellbare Stemmbock bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Montage von 2 Pedalen wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. **59,-**

C Ergo-Steuerbock
Die stufenlos verstellbare Fußstütze bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des Weiteren kann der Steuerbock nach vorne und hinten verstellt werden, ohne die Steuerseile neu einzustellen zu müssen. Praktisch, für alle Bootsbesitzer die den Steuerbock häufig in der Längsrichtung verstellen müssen. Serie bei allen Booten mit Steueranlage. **89,-**

D Vario Stemmplatte
Die stufenlos verstellbare Stemmplatte Vario bietet die Möglichkeit die Füße während der Fahrt vollflächig abzustützen um die Kraft gut zu übertragen. Serie bei allen Skeg-Booten. **99,-**

P Pinnenstemmbock
Serie bei Speedmaschine.
Option bei Streamliner und Speedliner.
Aufpreis: 59,-
Auch separat erhältlich: 129,-

R Race-Sitz
Serie bei Speedmaschine.
Option bei Streamliner und Speedliner.
ohne Aufpreis

Auch separat erhältlich: 149,-
inklusive 10cm Schiene und Sikaflex.

E Comflex 40 PE-Sitz
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. **99,-**

Relax 44 PE-Sitz (o. Abb.)
nicht verstellbar, ergonomisch geformter PE-Sitz. **99,-**

De Luxe 40 / Sport 38 (o. Abb.)
Fest montierter ergonomisch geformter Sitz. **89,-**

F Sitzpolster
herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem, nicht wasseraufnehmendem Schaum. **25,-**

G Rückengurt
Höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss. **20,-**

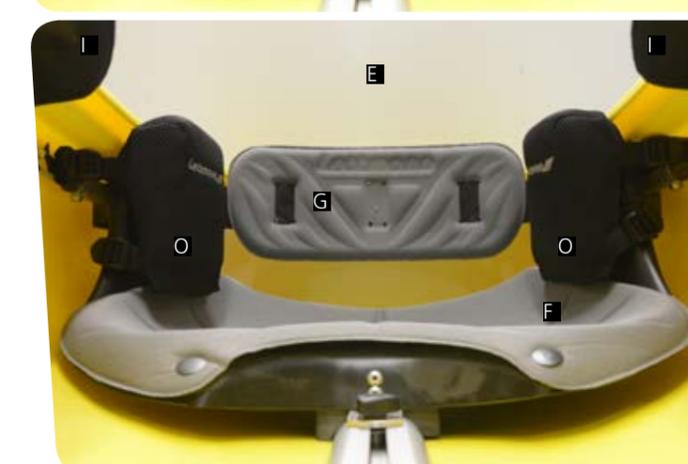
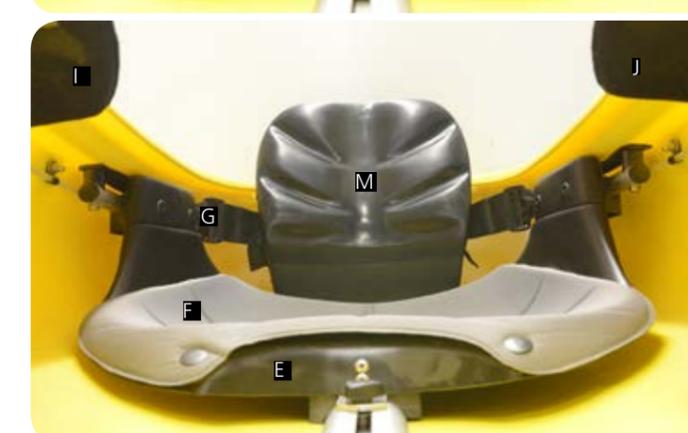
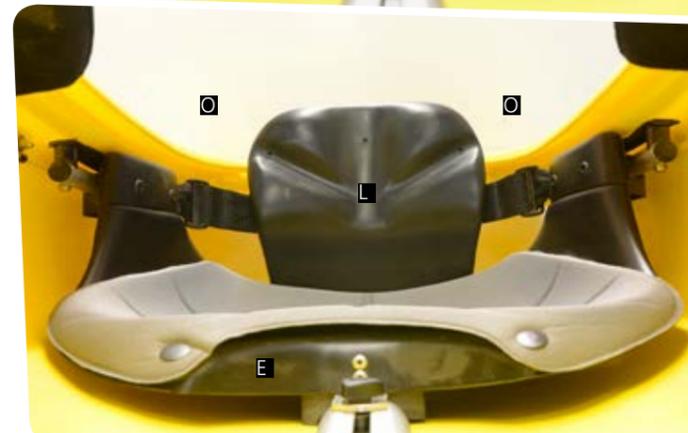
H Rückenpolster Contour
Ergonomisches Rückengurtpolster zur komfortablen Unterstützung der Lendenwirbelsäule. **20,-**

I PU Rückenlehne kurz
PU-Lehne 26 cm für Rückengurt. **40,-**

M PU Rückenlehne lang
PU-Lehne 33 cm für Rückengurt. **45,-**

O Hip Pad
Zum individuellen Anpassen der Sitzbreite. Mit herausnehmbaren, unterschiedlich dicken Schaumlagen. **Paar 25,-**

Comflex Oberschenkelhalterung
In Längsrichtung verstellbare, gepolsterte Oberschenkelhalter. **55,-**





Plus Ausstattungsdetails

Zusatzausstattung für die meisten Kajaks der Plus-Modelle. Bei diesen Booten kann optional:

1 vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstufach (Ø 150 mm) mit Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.

Deckstufach Ø 150mm inkl. Box vorne bei PE Booten. **119,-**
 Deckstufach Ø 150mm inkl. Box vorne bei laminierten Booten. **179,-**

2 Des weiteren besteht bei vielen Modellen die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit entsprechender Schottwand einzubauen.

Dritte Schottwand inkl. Deckel hinten. **179,-**



A Schottwand PETG

Durchsichtige, flexible Serien-Schottwand aus Thermoplast. **39,-**

Schottwand laminiert (o. Abb.)

Es ist möglich eine laminierte Schottwand anstelle unserer durchsichtigen Schottwand einzubauen (0,5 kg Mehrgewicht). **100,- pro Schottwand**

B Außennaht

Serienmäßige Außennaht aus Glasfasern.

Stauraumdeckel (o. Abb.)

Wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder decksgleiche Deckel, je nach Modell.

Decksgleiche Deckel (o. Abb.)

Decksgleiche Deckel sind mit einem Vorhängeschloß abschließbar. In Bootsfarbe erhältlich. Mit Kompaß Silva 70P.

C Deckfittings

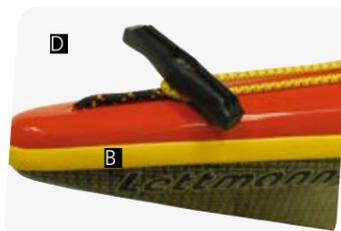
mit 2 Schottdurchführungen. **3,50**

Deckleine, Deckspinne und Netz (o. Abb.)

5mm Deckleine vorgereckt / Gummi Netz / Elastisches 6mm Gummiseil.

D Toggel, E Ergosoftgriff und Gummiseil (o. Abb.)

Der Toggel verhindert ein Verdrehen der Hand beim tragen. Der Ergo-Softgriff ist vorgeformt und gummiummantelt, beladene Boote können komfortabel getragen werden.



Bootsteilung

Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern oder weil das Boot nicht in den Keller passt. **799,-**



Sonderausstattungen

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht Ihren Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten, die Boote bei einer Neubestellung Ihren Wünschen anzupassen.

Zweiflackierung / Metalllackierung

K1 (siehe Hanseat, Seite 7)	89,-
K2	99,-
Micmac 700	129,-
Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm.	99,-

Volumenerhöhung für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich.

Touren-, Seekajaks	350,-
Poloboote	150,-

Volumenreduzierung um Boote leichter Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich.

Cockpitvergrößerung für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich.	399,-
---	--------------

Änderung der Schottwandposition. **79,-**

Zusätzliche Deckfittings

6 mm / 8 mm inkl. Schrauben	3,50
Riemenbügel Nylon	4,90
Montage Deckfitting/Riemenbügel	3,50
Befestigungsösen aus Seil inkl. Montage	9,90
Kompass Silva 70 UN	95,-
Montage Kompass Silva 70 UN	20,-
Kompass Silva 70P	95,-
Montage Silva 70P	29,-
Konsole für Kompass Silva 70 P	50,-
Montage Kompass Silva 70 P mit Konsole	99,-
Innenabdeckung für Kompass Silva 70 P bei Eski 530	17,-



Silva 70 P



Silva 70 P



Silva 70 UN

SPRITZDECKEN



Nylon Halbspritzdecke
PVC beschichtet, schwarz,
Universalgrösse
39,90



Lukendeckel Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC
beschichtet, Süllrandgrößen A, D, I, X, K, M
35,90



Lukendeckel Neopren
Für guten Halt auf allen Süllrändern dank
starkem Gummi. Süllrandgrößen:
Keyhole und Bighole
39,90



Spritzdecke Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC besch.
mit Trägern. Süllrandgröße: A, D, I, K, M, X
79,90



Spritzdecke ZIP
mit Reißverschluß am Schacht und Tasche auf
dem Teller. Eingezogenes Gummi mit Trägern,
verstellbar. Süllrandgröße: 0 – 2,2. **119,90**



Spritzdecke Breath
aus atmungsaktiven Dreilag-Laminat mit ein-
gezogenem Gummi und Tasche mit Trägern,
verstellbar. Süllrandgröße: 0 – 2,2. **139,90**



Spritzdecke Combi
mit Neopren Teller, Nylon Schacht und Trägern
Süllrandgrößen: Smallhole (I), Keyhole (X),
Bighole (D), Extrabighole (K) **89,90**



Spritzdecke Flow
mit Latexverstärkung. Süllrandgröße: Smallhole
(I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K)
Schacht-ø S, M, L, XL, XXL. **79,90**



Spritzdecke Pop Stopp
Neopren Spritzdecke Pop Stop, Abratex-ver-
stärkung oben Latex unten, 11mm Gummi für
besten Halt auf dem Süllrand Süllrandgröße:
Bighole und Super Big.
Schacht: S, M, L, XL, XXL **119,90**



Randed
Aramidverstärkung oben, Latex unten, Profil-
gummi für besten Halt auf dem Süllrand.
Süllrandgröße: Keyhole (1,4), Bighole (1,7).
Schacht: XS, S, M, L, XL, XXL- **189,90**



Neoprenspritzdecke Rock
mit PU-Verstärkung und Trägern
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL
79,90



X-treme
mit Abratex-verstärktem Neopren und Trägern
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL
99,90

PADDELTASCHEN



Paddeltasche DeLuxe 205 / 230
Zur Aufbewahrung von 1-4 Paddel DeLuxe 205 oder 230 gepolstert,
in zwei Längen: 205 und 230 cm, schwarz/orange.
65,-

Paddeltasche DeLuxe Single
Paddeltasche für ein geteiltes oder ungeteiltes Paddel bis 230 cm,
schwarz/orange.
35,-

Paddeltasche DeLuxe Dragon
Paddeltasche für ein Drachenboot-Stechpaddel.
schwarz/orange.
35,-



BOOTSHÜLLEN & AUFTRIEBSKÖRPER



Wildwasser
gepolstert.
129,-

Polo
gepolstert.
129,-

Auftriebskörper

- Airbag M8 55 l, für Touren Boote vorne **27,00**
- Airbag M4 100 l, für Touren und WW-Boote hinten **30,00**
- Airbag M1 15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum **20,00**
- Airbag M7 30 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum **24,00**
- Airbag M2 35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum **24,00**
- Airbag M10 20 l, für kurze WW Boote vorne ohne Stützschaum **22,00**
- Airbag M20 30 l, für kurze WW Boote hinten mit Stützschaum **24,00**
- Airbag M6 125 l, Schlauch für Canadier **31,00**

SPANNGURTE



Lettmann Spanngurte
Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß **5,00**
Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb **6,00**
Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange **7,00**
Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot **9,00**



TECHNISCHE DATEN

Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrergergewicht	Volumen TV/C/H	Steuer/Skeg	Skeg Kajaksport	Deckel vorne, hinten	Luke außen	Luken-größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Sitz-polster	Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deckleine	Tagesstaufach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Nordstern HV Expedition Plus	555/58	185	70-140	425,70,215,140	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Nordstern LV Expedition Plus	555/58	165	50-120	390,65,195,130	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Hanseat HV DD Expedition Plus	525/58	165	60-120	360,57,200,103	integr. Steuerskeg		DD/S,DD/S	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Hanseat LV DD Expedition Plus	525/58	150	50-110	330,52,185,93	integr. Steuerskeg		DD/S,DD/S	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Skinner Skeg Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	Lettmann Skeg	option	RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Skinner Expedition Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Biskaya LV Skeg Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya LV Expedition Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Skeg Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Expedition Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Skeg Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	Lettmann Skeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Expedition Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Magellan HV Touring Plus	550/58	165	60-120	367,77,175,115	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Magellan LV Touring Plus	550/57	150	50-110	337,72,160,105	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Archipel HV Touring Plus	525/58	160	60-120	350,60,175,115	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Archipel LV Touring Plus	525/57	145	50-110	320,55,160,105	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Aurora HV Touring Plus	500/58	140	50-110	305,50,160,95	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P auf Konsole
Aurora LV Touring Plus	500/57	125	40-100	285,47,150,88	Balance	option	RD24,ODL	76,5x48	I / 0	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P auf Konsole
Baikal Touring Plus	540/61	210	80-160	413,99,190,124	Balance	option	ODM,ODL	100x54	K / 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Tasman Touring Plus	525/58	165	60-120	355,60,180,115	Balance	option	ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Eski 475 Touring Plus	475/55	115	30-90	270,40,150,80	Flip Off	option	RD24,ODL	76,5x48	I / 0	MAC 1	De Luxe 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Speedliner Touring Plus	585/53	165	50-120	389/117/145/127	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Meridian Touring Plus	520/59	180	60-130	396,92,184,120	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	PE	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 UN
Sea Tour Touring	480/62	190	60-130	400,75,195,130	Flip Off		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	PE	1	Ja	nein	nein	Silva 70 UN
Streamliner Small Touring Plus	520/52	140	40-120	330,x,205,125	Race		x,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Streamliner Large Touring	520/52	150	50-130	345,x,210,135	Race		x,ODL	93,5x48,5	D / 1.4 oder 1.7	MAC 1	Sport 38	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	nein	nein	
Speed Machine Race	520/46	135	40-120	250	Race		x,x	99x44	F		Rennkajak Sitz	Nein	Nein	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Speed Machine Sprint	520/46	135	40-120	250	Sprint		x,x	99x44	F		Rennkajak Sitz	Nein	Nein	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Star Light LV Touring Plus	435/60	130	40-100	365,x,250,115	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light MV Touring Plus	444/65,5	150	50-120	395,x,270,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light GT1 Touring Plus	219+223/65,5	150	50-120	395,x,270,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light GT2 Touring Plus	219+136+223/68	275	80-250	635,x,510,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Trailer Touring Plus	430/64	150	50-120	370,60,180,130	Balance		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Maxi Touring Plus	455/66	200	80-160	405,80,195,130	Balance		ODM,ODL	100x54	K / 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Summertime Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	x		x,x	168x55	Persenning		Relax 44	PE-Rückenlehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	Persenning	MAC 2	Relax 44	PE-Rückenlehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Touring 1	370/75	200	50-160	430,x,325,105	Tour		x,ODL	168x55	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	
DKV Schülerboot Classic	415/56	90	30-80	260,x,260,x	Vorbereitet		x,x	83x47	A / 1.2	MAC 1	GfK 38	Contour	Nein	Seilschlaufe	Ja	option	option	nein	nein	
Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrergergewicht	Volumen TV/C/H	Steuer		Deckel vorne, hinten	Luke außen	Luken-größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster		Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deckleine	Tagesstaufach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Pacific Expedition Plus	590/69	300	100 - 250	670,75,460,135	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P
Atlantik KII Touring Plus	585/69	300	100 - 250	670,75,460,135	Balance		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light GT2 Touring Plus	219+136+223/68	275	80-250	635,x,510,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light K2 Touring Plus	530/68	250	80-250	550,x,425,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean II Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,85,450,145	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean III Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,45,545,90	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Emotion I Touring Plus	505/75	275	100 - 250	666,55,495,116	Balance		RD24,ODL	230x57	Persenning	MAC 2	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Emotion II Touring Plus	505/75	275	100 - 250	666,55,495,116	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Summerwind Rent	495/80	330	100 - 250	660	x		x,x	288x57	Persenning		Relax 44	PE-Rückenlehne		Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic Rent	495/80	330	100 - 250	660	Vorbereitet		x,x	288x57	Persenning	MAC 2	Relax 44	PE-Rückenlehne		Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic	495/80	330	100 - 250	660	Vorbereitet		x,x	288x57	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Touring	495/80	330	100 - 250	660,x,555,105	Tour		x,ODL	288x57	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	
Sunny Rent	425/83	260	100 - 250	485	x		x,x	224x52	Persenning		Relax 44	PE-Rückenlehne		Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Sunny Classic Rent	425/83	260	100 - 250	485	Vorbereitet		x,x	224x52	Persenning	MAC 2	Relax 44	PE-Rückenlehne		Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Sunny Classic	425/83	260	100 - 250	485	Vorbereitet		x,x	224x52	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN



Untertalbach / Österreich Foto: Maxi Siech

KANU MAGAZIN

JETZT LESEN!



Freuen Sie sich alle zwei Monate auf aktuelle Themen rund um den Kanusport. Verpassen Sie keine Ausgabe und lesen Sie KANU MAGAZIN im Abonnement!



GRATIS KANU-APP



IHRE KANU MAGAZIN ABOVORTEILE:

- Jede Ausgabe pünktlich frei Haus
- KANU MAGAZIN zusätzlich gratis auf dem iPhone und iPad lesen
- Gratis Ausgabe bei Bankeinzug
- **6 Ausgaben nur 36,00 Euro + Geschenk**

PRÄMIEN-AUSWAHL ONLINE

Jetzt gleich Ihre Vorteilsprämie sichern online oder per Telefon unter:

www.kanumagazin.de/abo +49 (0)30/ 61 10 54 41 84

	Hellelfenbein RAL 1015
	Verkehrsgelb RAL 1023
	Melonengelb RAL 1028
	Gelborange LR 11040
	Blutorange RAL 2002
	Reinorange RAL 2004
	Weinrot RAL 3005
	Verkehrsrot RAL 3020
	Himbeerrot RAL 3027
	Bordeauxviolett RAL 4004
	Viola LR 14524
	Babyblau LR 28008
	Saphirblau RAL 5013
	Stahlblau RAL 5015
	Himmelblau RAL 5015
	Verkehrsblau RAL 5017
	Turquoise LR 11929
	Ozeanblau RAL 5020
	Wasserblau RAL 5021
	Nachblau RAL 5022
	Fernblau RAL 5023
	Pastellblau RAL 5024
	Tannengrün RAL 6009
	Olive LR 18827
	Lindgrün LR 14503
	Apfelgrün LR 14525
	Gelbgrün RAL 6018
	Opalgrün RAL 6026
	Lichtgrün RAL 6027
	Zartbitter LR 14282
	Lichtgrau RAL 7035
	Verkehrsgrau RAL 7042
	Schwarz RAL 9005
	Weiß RAL 9010

FARBEN

Farben des DCS / LCS / VCS Bootsprogramms

Wir bringen Farbe ins Spiel!

Gestalten Sie ihr Boot in Ihrer Lieblingsfarbe, nutzen Sie dazu den Bootsconfigurator auf unserer Website. DCS und VCS sowie alle Starlight-, Skeg- und Expeditionsmodelle - Oberschiff und Unterschiff nur vollfarbig.

www.lettmann.de



TERMINE 2017

21.01. - 29.01.17	Messe „Boot“ in Düsseldorf
22.02. - 26.02.17	Messe „Free“ in München
27.02.17	Rosenmontag – Laden geschlossen
11.03.17	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers
11.03.- 12.03.17	Kanumesse La Canoa Konstanz
17.03.17	Obsommer Filmfest
18.03.17	WW-Bootstest Hohenlimburg / Saisonöffnung
24.03.17	Multimedia Vortrag - Estland ein Seekajakabenteuer von und mit Jörg Knorr in Moers
01.04. - 02.04.17	Testevent Lettmann - bei Oberland in Murnau
15.04.17	Ostersamstag – Laden geschlossen
22.04.17	Testevent Lettmann - bei Connection in Berlin
22.04. - 23.04.17	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Hamburg
22.04. - 23.04.17	Testevent Lettmann - bei EKÜ in Eicklingen
29.04.17	Testevent Lettmann - bei Kornau in Lilienthal/Bremen
29.04. - 30.04.17	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Berlin
29.04. - 30.04.17	Testevent Lettmann - bei Globeboot in München
06.05. - 07.05.17	Testevent Lettmann - bei Sport Schröder / Harkortsee
06.05. - 07.05.17	Testevent Lettmann - bei Globeboot Dresden
06.05. - 07.05.17	Kajakfestival in Markkleeberg
13.05. - 14.05.17	Testevent Lettmann - bei Oberland in Murnau
13.05. - 14.05.17	Testevent Lettmann - bei Mischaku am Bodensee
14.05.17	Testevent Lettmann – bei Helmi in Neustadt
20.05. - 21.05.17	Testevent Lettmann - bei Kanu Sport Berlin, Grünheide
20.05. - 21.05.17	Testevent Lettmann - bei Kuster, Schweiz Schmerikon
20.05. - 21.05.17	Testevent Lettmann - bei Globepaddler, Schweiz Bielersee
02.06. - 06.06.17	Testevent Lettmann - Soca Event in Slovenien
09.06. - 11.06.17	Testevent Lettmann - King of the Alps in Moos im Passeier-Tal Südtirol/Italien
10.06. - 11.06.17	Testevent Lettmann - Fränkisches Seenland
10.06. - 11.06.17	Testevent Lettmann - beim Bodensee Marathon
10.06. - 11.06.17	Testevent Lettmann – bei Oberlandkanu in Murnau
08.07. - 09.07.17	Testevent Lettmann – beim Kanu Festival München
01.09. - 03.09.17	Tour Natur Messe, Düsseldorf
23.09. - 24.09.17	Testevent Lettmann - beim 1000 Seen Marathon - Biber Tours, Diemitz
02.10.17	Brückentag zur Deutschen Einheit – Laden geschlossen
30.10.17	Brückentag zum Reformationstag und Allerheiligen – Laden geschlossen
Oktober/November	Pindos Outdoor- & Kayak Festival / Griechenland. Details siehe www.lettmann.de
15.11.17	Filmabend Olaf Obsommer
25.11.17	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers
02.12. - 03.12.17	Nikolaus-Paddeln am Rursee mit Outdoordirekt
24.12. - 01.01.18	Betriebsferien – Laden geschlossen

KANUSCHULE OUTDOORDIREKT



Freunde und Partner. Das sind Nadja und Christian von der Kanuschule "Outdoordirekt". Seit 2003 reisen die beiden mit ihrer Kanuschule durch Europa. Immer auf der Suche nach den schönsten Flüssen und den atemberaubendsten Küsten.

Immer mit dabei: Ein ganzer Schwung Lettmann-Kajaks und -Paddel. Die könnt ihr in ihren Kursen unter realen Bedingungen auf Herz und Nieren Testen. Und dabei noch jede Menge lernen. Denn die beiden bieten ein erlebnisreiches Programm für Einsteiger, Fortgeschrittene und angehende Profis.

Christian ist ausgebildeter „Kanulehrer Oberstufe“ des BVKanu und Nadja Diplom-Sportwissenschaftlerin. Dass sie in ihre Diplomarbeit das Thema Kajaksport behandelt hat versteht sich von selbst. Beide paddeln bereits

ihr Leben lang. Dabei ist es egal ob auf dem Wildwasser der norwegischen Sjoa oder auf dem Mittelmeer vor Korfu.

Dass auch neben dem Paddeln niemand alleine vor seinem Zelt sitzen muss, versteht sich von selbst. Während der Kurse herrscht eine familiäre Atmosphäre. Gemeinsame Abende in der Taverne oder am prasselnden Lagerfeuer gehören genauso zum Kurs wie das Paddeln selbst.

www.outdoordirekt.de
 Nadja und Christian Zicke
 Telefon: 02389 / 988 269
 Mobil Christian: 0171 / 627 587 3
 Mobil Nadja: 0151 / 124 904 53
 E-Mail: info@outdoordirekt.de

Beruf
Freizeit
Land
Wasser



Rescue Publication GmbH
Bramenstrasse 15
CH-8184 Bachenbülach
Tel. 043 444 05 11
info@profiwelt.ch



www.lettmann.de



Händlerstempel

Alle genannten Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. der ges. Mehrwertsteuer (19%). Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen. Abgebildete Boote können mit mehrpreispflichtigen Zusatzausstattungen versehen sein.
Stand: 01 / 2017. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die Farben der Produkte können, drucktechnisch bedingt, vom Original abweichen.
Alle angegebene Bootsgewichte sind ohne Steuer und Sonderausstattungen.
Titelbild: Ostsee . Foto: Lukasz Warzecha. Rücktitel: Siete Tazas / Rio Claro / Chile. Foto: outdoordirekt.de